

SUOMEN KANOOTTILIITTO ry

KOSKIPUJOTTELUN TEKNISET KILPAILUSÄÄNNÖT – KÄÄNNÖS

Vahvistettu hallituksen kokouksessa 3.3.2005

Kansainvälinen Kanoottiliitto (International Canoe Federation, ICF)

Koskipujottelun Kilpailusäännöt (Slalom Racing Competition Rules)

Astuvat voimaan 1.1.2005

Koskipujottelun kilpailusäännöt

Käytetyt lyhenteet:

Kilpailija=	Nais- tai miespuolinen kilpailija
Liitto=	ICF:n jäsenliitto (kansallinen liitto)
ICF=	Kansainvälinen Kanoottiliitto
IJSL=	Kansainvälinen koskipujottelun tuomari
SLC=	Koskipujottelun kv. komitea
WCS=	Koskipujottelun Maailman Cup
Kilpailu=	Maailmanmestaruuskilpailut, Maailman Cup kilpailut ja kansainväliset kilpailut
Lajit=	Kajakki miehet (KM), kajakki naiset (KW), kanadalainen miehet (CM)
Sarjat=	henkilökohtainen K1M, K1W, C1M ja C2M Joukkue K1Mx3, K1Wx3, C1Mx3 ja C2Mx3 <i>"4Cat - joukkueviesti; yksi K1M- yksi K1W- yksi C1M ja yksi C2M"</i>
(GR)=	yleiset säännöt (kongressin hyväksymät)
(TR)=	tekniset säännöt (hallituksen hyväksymät)

Sisällysluettelo

I	YLEISET SÄÄNNÖT
1	Päämäärä
2	Kansainväliset kilpailut
3	Kilpailijat
4	Kansainvälinen kilpailukalenteri
5	Osanottajamäärä
II	SARJAT, KANOOTTIEN RAKENNE JA MAINOKSET
6	Sarjat
7	Kanootit, melat, varusteet
III	KILPAILUORGANISAATIO JA KILPAILUN SÄÄNNÖT
8	Toimitsijat
9	Toimitsijoiden tehtävät
10	Kutsut
11	Ilmoittautumiset
12	Ilmoittautumisten hyväksyminen
13	Kilpailijoiden lähtöjärjestys ja maailman ranking
14	Kilpailulaskut
15	Kilpailuohjelma
16	Ilmoittautumisten muuttaminen ja peruuttaminen
17	Lähtönumerot
18	Ohjeet joukkueenjohtajille
19	Turvallisuusmääräykset
20	Rata
21	Radan hyväksyminen
22	Harjoittelu
23	Lähtö
24	Lähtöjärjestys
25	Väärä lähtö
26	Maali

27	Porttien merkitseminen
28	Porttien suoriutuminen
29	Virhepisteet
30	Porttituomarreiden merkinanto
31	Väistämispakko
32	Kaatuminen
33	Ajanotto
34	Tulosten laskeminen ja julkaiseminen
35	Ratkaisematon kilpailu
36	Protestit
37	Vetoamukset kilpailutoimikunnalle
38	Vetoamukset ICF:n johtokunnalle
39	Hylkääminen laskusta
40.	Hylkääminen koko kilpailusta
IV	SENIOREIDEN MM-KILPAILUJEN ERITYISSÄÄNNÖT
V	JUNIOREIDEN MM-KILPAILUJEN ERITYISSÄÄNNÖT
VI	OLYMPIALAISTEN ERITYISSÄÄNNÖT
VII	MAAILMAN CUP KILPAILUJEN ERITYISSÄÄNNÖT

- I YLEISET SÄÄNNÖT
- 1 Päämäärä
- 1.1 Koskipujottelussa on päämääränä selvittää portein määritelty koskireitti virheettä, mahdollisimman nopeasti.
- 2 Kansainväliset kilpailut
- 2.1 Kaikissa kansainvälisiksi ilmoitetuissa kilpailuissa on noudatettava ICF:n sääntöjä.
- 2.1.1 Liittojen tai niiden jäsenjärjestöjen järjestämät kilpailut ovat aina kansainvälisiä jos ulkomaalaisia kilpailijoita on kutsuttu ja he osallistuvat kilpailuun.
- 2.2 Kansainvälisessä kilpailussa tulee olla vähintään yksi sellainen tuomari jolla on voimassa oleva kansainvälinen slalom tuomarikortti (IJSL)
- 2.2.1 SLC:n puheenjohtaja nimeää nämä tuomarit järjestäjien esityksen mukaan.
- 2.2.1.1 Järjestäjä maksaa näiden tuomareiden majoituksen ja ylläpidon.
- 2.3 Kansainvälisiä kilpailuja on kolmenlaisia:
- Luokka A
- ainoastaan maajoukkueille
 - avoin kaikille liitoille, enintään kuusi (6) kanoottia / sarja / liitto
- Luokka B
- ainoastaan maajoukkueille
 - järjestäjä kutsuu, kuitenkin enintään kuusi (6) kanoottia / sarja / liitto
- Luokka C
- avoin kaikille liitoille
 - järjestäjät päättävät kilpailijoiden lukumäärän
- 2.3.1 A, B ja C-luokan kilpailuissa järjestäjä päättää kilpailijoiden lähtöjärjestyksestä
- 2.4 Kansainvälisiä ICF-kilpailuja on kolmen tyyppisiä joiden kuhunkin sarjaan liitto voi lähettää korkeintaan kolme alusta:
- Maailman mestaruuskilpailut (MM) (World Championships)
 - Juniorien maailmanmestaruuskilpailut (JMM) (Junior World Championships)
 - Maailman Cup (MC) (World Cup), katso erityissäännöt, kohdat 41, 43-II ja 44-III
- 3 Kilpailijat
- 3.1 Vain sellaiset kilpailijat jotka kuuluvat liittojen alaisiin yhdistyksiin saavat osallistua kansainvälisiin kilpailuihin
- 3.2 Kilpailija voi aina osallistua kansainväliseen kilpailuun, mutta hänen on aina saatava siihen erikoislupa omalta liitoltaan.
- 3.3.1 Kilpailija voi ottaa osaa kilpailuihin asuinpaikkansa liiton järjestämiin kilpailuihin jos hän saa valtuudet tähän alkuperämaansa liitolta. Tämä valtuutus on lähetettävä ICF:n pääkonttoriin ja kopiona koskipujottelukomitean puheenjohtajalle ennen edellisen vuoden marraskuun 30. päivää.
- 3.3.2 Jos hän on asunut tässä vieraassa maassa 2 vuotta tai kauemmin, tätä alkuperämaan liiton hyväksyntää ei enää tarvita.
- 3.3.3 Kilpailija ei voi kilpailla kuin yhden liiton nimissä saman kalenterivuoden aikana. Tämä sääntö ei koske kilpailijaa jos hän jättää kotimaansa avoituakseen toisessa maassa. Tässä tapauksessa hän voi kilpailla uuden liiton nimissä odottamatta kahta (2) vuotta
- 3.4 Juniorikilpailija saa osallistua kilpailuun sinä vuonna kun hän täyttää 15 vuotta ja voi kilpailla juniorina vielä sinä vuonna kun hän täyttää 18 vuotta.
- 3.5 Ensimmäinen vuosi, jolloin kilpailija voi osallistua ikäsarjoihin on se vuosi, jolloin hän täyttää 35 vuotta. Ikäsarjoja tulee olla viiden vuoden ryhmissä eli 35-39, 40-44, 45-49 jne. Viimeinen vuosi, jolloin kilpailija voi kilpailla tietyssä ikäsarjassa on se vuosi jolloin hänen syntymäpäivänsä on, esimerkiksi alimmassa ikäryhmässä hänen 39. syntymäpäivänsä.
- 4 Kansainvälinen kilpailukalenteri
- 4.1 Liittojen tulee lähettää ICF:n päämajaan sekä SLC:n puheenjohtajalle ennen elokuun ensimmäistä (1.8) luettelo niistä kansainvälisistä kilpailuista jotka he aikovat järjestää seuraavana vuonna.
- 4.1.1 Ilmoituksen tulee sisältää kilpailun päivämäärä, valtio, tapahtumapaikka ja kilpailun luokka (A, B tai C)

- 4.1.2 Liitot voivat tehdä korjauksia ja muutoksia hakemuksiin saman vuoden syyskuun 3 päivään asti. Tämän jälkeen hakemukset ovat lopullisia ja ne lähetetään ICF:n sihteeristölle julkaistavaksi.
- 4.2 Kansainvälinen kilpailukalenteri julkaistaan marraskuun 1 p. mennessä ICF:n tiedotteessa tai erikoiskirjeessä.
- 5 Osanottajamäärä (vähimmäismäärä)
- 5.1 Henkilökohtaisessa- tai joukkuekilpailun lähdössä tulee olla vähintään kolme (3) kilpailijaa tai kolme (3) joukkuetta kahdesta eri liitosta.
- 5.2 Kilpailun hyväksyttävyydelle ei ole välttämätöntä että kaikki kolme kilpailijaa tai joukkuetta ylittävät maalilinjan.
- II SARJAT, KANOOTTIEN RAKENNE JA MAINOKSET
- 6 Sarjat
- 6.1 Henkilökohtainen kilpailu
-Naiset K1 (NK1)
-Miehet K1 (MK1)
-Miehet C1 (MC1)
-Miehet C2 (MC2)
- 6.1.1 Kilpailija voi osallistua vain yhteen henkilökohtaiseen sarjaan.
- 6.2 Joukkuekilpailu (4Cat viesti kappaleessa V11 45)
-Naiset 3 x K1
-Miehet 3 x K 1
-Miehet 3 x C 1
-Miehet 3 x C 2
- 6.2.1 Joukkueen voivat muodostaa vain henkilökohtaiseen kilpailuun osallistuvat kilpailijat.
- 6.2.2 Kilpailija saa osallistua vain yhteen joukkuekilpailusarjaan
- 6.2.3 Kilpailija voi osallistua joukkuekilpailusarjaan joka on eri kuin hänen henkilökohtainen kilpasarjansa.
- 6.2.4 Joukkuekilpailussa jossa on kaksi laskua, voidaan ensimmäisen ja toisen laskun välissä vaihtaa joukkueen yksittäisiä jäseniä toisiin.
- 6.2.4.2 Vaihdoista tulee ilmoittaa kirjallisesti lähettäjälle.
- 6.2.5 Järjestäjät voivat pitää juniorikilpailut kaikissa edellä mainituissa sarjoissa, kilpailuluokissa A, B, ja C
- 6.3 Lähtöjärjestys
- 6.3.1 Joukkuelaskun lähtöjärjestys saadaan liiton kolmen parhaan melojan keskiarvotuloksesta (meloja/sarja). Lähtöjärjestys on keskiarvotuloksen käänteinen järjestys. Säännöttömissä tapauksissa joukkue/eet lähtevät aina listan ensimmäisinä järjestäjien arpomassa järjestyksessä.
- 7 Kanootit –Melat - Varusteet
- 7.1 Kanoottien erittely
- 7.1.1 Kanoottien mitat
K1 (kaikentyypiset) minimipituus 3,50 m, leveys 0,60 m
C1 (kaikentyypiset) minimipituus 3,50 m, leveys 0,65 m
C2 (kaikentyypiset) minimipituus 4,10 m, leveys 0,75 m
- 7.1.2 Kanoottien minimipainot
K1 (kaikentyypiset) 9 kg
C1 (kaikentyypiset) 10 kg
C2 (kaikentyypiset) 15 kg
- 7.1.3 Kaikkien kanoottien molempien päiden säteen tulee olla vähintään 2 cm vaakasuoraan ja 1 cm pystysuoraan.
- 7.1.4 Peräsimet ovat kiellettyjä kaikissa kanooteissa.
- 7.1.5 Kanoottien tulee olla suunniteltuja ja pysyä vaadittujen mittojen mukaisina.
- 7.1.6 Kajakit (K) ovat katettuja kanooteja, joita pitää liikuttaa kaksilapaisella melalla, istuen kanootin sisällä. Kanadalaiskanootit (C) ovat katettuja kanooteja, joita pitää liikuttaa yksilapaisella melalla ja joissa kilpailija on polviasennossa.
- 7.2 Tavaramerkit ja logot

- 7.2.1 Kanooteissa, tarvikkeissa ja varusteissa saa olla tuotemerkkejä mainossymboleja, kuvia ja sanoja.
- 7.3 Määräykset koskien ICF:n koskipujottelukilpailuja (lukuun ottamatta Olympiakilpailut)
- 7.3.1 Seuraavat ohjeet koskevat kilpailijoiden asuissa ja välineissä olevaa mainosmateriaalia:
- 7.3.2 Mainokset on asettava siten, etteivät ne vaikuta kilpailijan tunnustettavuuteen tai anna hänelle aiheetonta etua.
- 7.3.3 Tupakointia ja vahvoja alkoholijuomia koskevat mainokset ovat kiellettyjä.
- 7.4 Olympiakilpailuja koskevat erityismääräykset (ei käännetty)

III KILPAILUORGANISAATIO JA KILPAILUN SÄÄNNÖT

8. Toimitsijat
- 8.1 Kilpailukomitea
- 8.1.1 Jokaisessa kansainvälisessä kilpailussa tulee olla kilpailukomitea, joka koostuu 3 henkilöstä. Näiden kaikkien tulee olla IJSL-tuomareita. Järjestävä liitto nimeää kilpailukomitean osallistuvien liittojen ehdottamista henkilöistä. Osallistuvalla liitolla voi olla vain yksi edustaja komiteassa. Järjestävän liiton edustaja toimii komitean puheenjohtajana.
- 8.1.2 Kilpailukomitea vastaanottaa protestit kilpailusääntöjen noudattamatta jättämisestä, ja tekee lopullisen päätöksen sääntöjen tulkinnasta aiheutuneiden ristiriitojen ratkaisemiseksi. Komitean on noudatettava päätöksissään ICF:n sääntöjä. Sillä on oikeus hylätä kilpailija koko kilpailun ajaksi. Komitea päättää kaikista kilpailun aikana esille tulleista kysymyksistä, joista ei ole mainintaa säännöissä. Mikäli äänestys tilanteessa päädytään tasatulokseen puheenjohtajan ääni ratkaisee
- 8.2 Toimitsijat
1. Kilpailun johtaja (IJSL)
 2. Tekninen johtaja (IJSL)
 3. Ylituomari (IJSL)
 4. Aluetuomarit (IJSL)
 5. Radan suunnittelija (ratamestari) (IJSL)
 6. Lähdön valvoja
 7. Maalituomari
 8. Ajanottajat
 9. Pistelaskupäällikkö
 10. Lähettäjä
 11. Kaluston tarkastaja
 12. Porttituomarit
 13. Turvallisuuspäällikkö
 14. Lääkintävastaava
 15. Tiedottaja
- 8.2.1 Toimitsijoiden 1-5 tulee olla IJSL-tuomareita
- 8.3 Kansainvälisen tuomarin (IJSL) pätevyyteen vaaditaan seuraavat edellytykset:
- 8.3.1 Vain kansallisilla liitoilla on oikeus esittää ehdokkaita tähän tutkintoon. Hakemukseen on liitettävä 20 USD:n tutkintomaksu jokaisesta ehdokkaasta.
- 8.3.2 Ehdokkaiden tulee olla vähintään 25 ja enintään 65 vuoden ikäisiä ja heillä tulee olla vähintään 5 vuoden kokemus ”kansallisena toimitsijana”. Hakemukset on lähetettävä ICF:n pääsihteerille ja slalomkomitean puheenjohtajalle viimeistään kaksi kuukautta ennen koetta.
- 8.3.3 ICF:n slalomkomitean piiristä valittava kahden henkilön alakomitea pitää koetilaisuudet Olympiakilpailujen ja maailmanmestaruuskilpailujen yhteydessä. Koe pidetään jollakin ICF:n virallisella kielellä ja perustuu ICF:n toimintasääntöjen ja ICF:n slalomkilpailusääntöjen tuntemukseen sekä käytännön kokemuksen. Jos kansallinen liitto haluaa kokeen järjestettävän jonakin muuna ajankohtana, kyseinen liitto maksaa kokeen järjestäjien matka- ja majoituskulut.
- 8.3.4 Ehdokas joka hylätään kokeessa voi hakeutua seuraavan kokeeseen aikaisintaan seuraavana vuonna. Kokeen hyväksytyksi suorittaneet saavat kansainvälisen lupakortin. Kokeeseen osallistumisen kustannuksista vastaa kansallinen liitto.
- 9 Toimitsijoiden tehtävät

- 9.1 Kilpailujen johtaja johtaa kilpailua sääntöjen mukaisesti.
- 9.2 Tekninen johtaja vastaa seuraavista:
 -kilpailuteknisistä valmisteluista (paikallisesti), kilpailun kulusta.
 -kilpailun teknisten laitteiden asennuksista ja niiden moitteettomasta toiminnasta.
- 9.3 Ylituomarin tulee taata että kilpailu viedään läpi kilpailusääntöjä noudattaen. Hän tulkitsee kilpailusääntöjä ja hänellä on oikeus hylätä kilpailija tai myöntää hänelle uusintalasku.
- 9.3.1 Ylituomarin tulee toimittaa ICF:n pääsihteerille sekä SLC:lle raportti kilpailun kulusta.
- 9.4 Aluetuomari vastaa omasta rataosuudestaan. Hänen apunaan toimivat porttituomarit. Hän vastaa siitä että hänen rataosuutensa porteilla annetaan oikea tuomio. Neuvoteltuaan porttituomareiden kanssa, hänen on ilmoitettava päätöksestään antaa virhepisteitä tai ei. Aluetuomarin on pidettävä selkeää kirjoitettua dokumentaatiota jokaisesta kilpailijasta. Aluetuomarit tarkkailevat kilpailun kulkua taatakseen jokaiselle kilpailijalle oikeudenmukaisen laskun.
 A ja B-luokan kilpailuissa osallistuva liitto ei saa nimetä 3 aluetuomaria enempää.
- 9.4.1 Porttituomarit valvovat omia porttejaan. Mikäli useita portteja on ryhmitelty yhteen paikkaan on porttituomareita oltava vähintään kaksi. Jokaisen porttituomarin on pidettävä selkeää kirjoitettua dokumentaatiota jokaisesta kilpailijasta. Porttituomareiden on näytettävä selkein merkein aluetuomarille, mitä virheitä he aikovat kilpailijalle kirjata.
- 9.4.2 Porttituomari ilmoittaa virhepisteet aina numerotauluilla tai korteilla.
- 9.5 Lähettäjä vastaa että kilpailijat ovat oikeassa järjestyksessä sekä antaa lähtöluvan. Hänellä on oikeus kieltää kilpailijaa lähtemästä jos:
 -kilpailija ei noudata turvallisuusmääräyksiä
 -ei ilmesty lähtöön määrättyä aikana nimenhuudon jälkeen
 -ei ole asiallisesti pukeutunut, tai on vailla kilpailunumeroa.
 -ei noudata lähettäjän määräyksiä.
- 9.6 Lähdön valvoja vastaa että kanootti ja kilpailijan varusteet täyttävät turvallisuussäännöt (kypärä, kelluntaliivit, kanootti) katso kohta 19.
 Hän tarkistaa että kanootissa on kalustontarkastajan leima.
 Hän estää sellaisten kilpailijoiden ja kanoottien lähdön jotka eivät täytä turvallisuussääntöjä.
 Edellä mainittujen seikkojen vuoksi menetettyä aikaa ei hyvitetä kilpailijan kilpailuajasta.
- 9.7 Maalituomari määrittää milloin kilpailija on suorittanut radan, yhteistyössä lähettäjän kanssa.
- 9.8 Ajanottajat vastaavat tarkan ajan ottamisesta ja tiedonsiirrosta pistelaskutoimistoon.
- 9.9 Pistelaskupäällikkö vastaa kilpailun tuloslaskennasta ja tulosten julkaisemisesta.
- 9.10 Ratamestari vastaa radan suunnittelusta ja siitä että rata pysyy alkuperäisessä muodossaan koko kilpailun ajan. Hän vastaa että portit ja muut asennukset ovat oikein tehty. Hänen on oltava aina valmiina suorittamaan korjauksia tai säätöjä tarpeen vaatiessa.
- 9.11 Kaluston tarkastaja vastaa että kilpailussa käytettyjen kanoottien mitat ja painot ovat sääntöjen mukaiset ja merkitsee nämä hyväksytyiksi. Hän varmistaa myös että kanootit ja kelluntaliivit ovat yhdenmukaisia sääntöjen kanssa ja voi merkitä ne.
- 9.12 Turvallisuuspäällikkö ja hänen pelastusryhmänsä pelastavat veteen joutuneet kilpailijat tarvittaessa. Hänellä on oltava tarvittavat turva- ja ensiapuvälineet vakavan onnettomuuden varalta ja hänen on kyettävä antamaan tehokasta apua vaikeuksissa olevalle kilpailijalle. Lääkäri on jatkuvasti oltava saatavilla.
- 9.13 Yhdellä toimitsijalla voi olla kaksi tai useampia tehtäviä.
 Yksikään toimitsija ei saa huudella tai millään tavalla antaa teknisiä neuvoja kilpailijalle tämän suorituksen aikana. Porttituomari ei saa millään tavalla kiinnittää kilpailijan huomiota tämän tekemään virheeseen.
- 10 Kutsut
- 10.1 Kutsut kansainväliseen koskipujottelukilpailuun on lähetettävä 2 kuukautta ennen kilpailua. Kutsussa oltava seuraavat tiedot:
 -kilpailupäivämäärä, paikka, luokka (A, B, C)
 -ratakuvaus
 -lähtöjen likimääräiset ajat ja sarjojen lähtöjärjestys.

- sarjat
 - radan luonteen yksityiskohdat ja veden ominaisuudet (koskiluokitus)
 - turvallisustoimet
 - ilmoittautumisten lähetysosoite
 - viimeinen ilmoittautumispäivä
 - luettelo kiertopalkinnoista, palkinnoista ja niiden jakoperusteet.
 - C-luokan kv. kilpailukutsussa on mainittava suurin sallittu osanottajamäärä sarjaa kohti.
- 11 Ilmoittautumiset
- 11.1 Kansainvälisen kilpailun ilmoittautumiset suorittaa ao. liitto, kutsussa mainittujen ohjeiden mukaan. Ilmoituksessa tulee olla:
- kilpailijoiden edustaman liiton tai seuran nimi
 - etu- ja sukunimi
 - kilpailusarjat joihin kilpailija ja joukkue osallistuu
 - joukkuejohtajan, IJSL-tuomarin ja muiden osallistuvien henkilöiden etu- ja sukunimet
- 11.1.1 Kaikki yhteydenotot tulee suorittaa kirjallisesti (kirje, faksi, sähköposti, sähke, telex, jne.). Silloin kun yhteydenotot suoritetaan suullisesti, on ne lisäksi vahvistettava kirjallisesti määräaikaan mennessä (määräpäivän keskiyöhön mennessä). Mikäli viestien välillä on ristiriitaisuuksia, viralliselle kirjepohjalle ja/tai allekirjoitettu versio katsotaan päteväksi.
- 11.2 Viimeinen ilmoittautumispäivä on 14 päivää ennen ensimmäistä kilpailupäivää. Poikkeustilanteissa liitto voi tehdä anomuksen myöhästyneestä ilmoittautumisesta kanoottipujottelukomitean puheenjohtajalle.
- 12 Ilmoittautumisten hyväksyminen
- 12.1 Järjestävän liiton tulee ilmoittaa vastaanottaneensa ilmoittautumiset kahden (2) päivän sisällä.
- 13 Lähtöjärjestys ja maailman ranking
- 13.1 Lähtöjärjestys
- 13.1.1 Kansainvälisissä kilpailuissa järjestäjä on vastuussa lähtöjärjestyksestä. Jokaisen sarjan lähtöjärjestyksen tulee perustua ICF:n maailman ranking listaan. Kilpailijat lähtevät ranking listaan näiden käännettyssä järjestyksessä. Kilpailijat, joilla ei ole rankingsijoitusta sijoitetaan lähtöluettelon alkuun ja heidän järjestyksensä arvotaan.
- 13.1.2 Juniorisarjoissa lähtöluettelo laaditaan viimeisten juniorien MM-kilpailujen liittojen välisten sijoitusten perusteella. Mikäli mukana on kilpailijoita sellaisista liitoista, jotka eivät osallistuneet edellisiin MM kilpailuihin, heidät sijoitetaan lähtöluettelon alkuun ja heidän järjestyksensä arvotaan.
- 13.2 Maailman ranking
(ei käännetty)
- 14 Laskut
- 14.1 Kansainvälisissä kanoottipujottelukilpailuissa on kaksi kilpailulaskua. Kilpailutulos muodostuu molempien laskujen yhteenlasketuista ajoista. *Järjestäjä voi järjestää karsinta-, semifinaali ja finaalilaskuja kuten ICF-kilpailuissa niin halutessa (katso pykälä 41.3 Laskut). Semifinaalilasku suoritetaan karsintalaskun tulosten perusteella käännettyssä järjestyksessä. Finaalilasku suoritetaan semifinaalilaskun tulosten perusteella käännettyssä järjestyksessä.*
- 14.2 *Semifinaali/finaalilaskun radalla saa muuttaa enintään 6 portin paikkaa (portin sijainti ja/tai suoritussuunta) karsintakilpailun rataa verrattuna.*
- 14.3 Joukkuekilpailussa on mahdollista suorittaa vain yksi kilpailulasku.
- 15 Kilpailuohjelma
- 15.1 Vähintään 24 tuntia ennen kilpailuun alkua on jokaisella osallistuvalla liitolla oltava saatavilla lopullinen kilpailuohjelma josta ilmenee osallistuvien kilpailijoiden nimet, liiton tai seuran nimi
- 15.1.1 Kilpailuohjelmaa laadittaessa on noudatettava seuraavia periaatteita:

-henkilökohtaiset sarjat (kilpailut) pidetään aina ennen joukkuelaskua.

Jos kilpailuissa käydään loppukilpailut (finaalit) on ne pidettävä aina joukkuekilpailun jälkeen.

Henkilökohtaiset sarjat tulee käydä (saattaa päätökseen) yhden päivän aikana. Järjestäjien on noudatettava kutsussa ilmoitettua kilpailujärjestystä sekä kilpailulaskujen väliaikoja. Muutoksia ei saa tehdä ellei enemmistö joukkueenjohtajista sitä hyväksy.

16. Ilmoittautumisten muuttaminen ja peruuttaminen
- 16.1 Muutoksista ja peruutuksista on ilmoitettava joukkuejohtajien kokouksessa tai kirjallisena viimeistään tuntia (1h) ennen kilpailupäivän ensimmäistä laskua.
- 16.1.1 Ilmoittautumisen peruutus on lopullinen eikä samaa kilpailijaa tai joukkuetta voi ilmoittaa uudestaan.
- 16.2 Ilmoittautumisiin tehdyt muutokset pitää toimittaa lähettäjälle kirjallisena.
- 17 Lähtönumerot
- 17.1 Järjestävä liitto hankkii kilpailunumerot ja ne tulee asettaa kilpailijan selkäpuolelle ja järjestäjän vaatiessa myös etupuolelle. Otsikko tai pääsponsorin nimi voidaan esittää kilpailunumeron yhteydessä etupuolella.
- 17.1.1 Numeroiden tulee olla vähintään 15 cm korkeita ja 1,5 cm paksuja (leveitä)
- 17.2 Numerot kiinnitetään näkyvästi kilpailijan ylävartaloon. C2-sarjassa numero kiinnitetään etumieheen.
- 17.3 Jokainen kilpailija vastaa omasta numerostaan.
- 18 Ohjeet joukkueenjohtajille
- 18.1 Jokaiselle joukkueenjohtajalle on toimitettava kirjalliset ohjeet viimeistään viisi (5) tuntia ennen kilpailun alkua seuraavista asioista:
- lähtöluettelo
 - yksityiskohtainen aikataulu
 - radan avaamisaika
 - lähtöaika
 - lähtölinjan paikka
 - maalilinjan paikka
 - lähtöjen väliajat
 - lähettäjän käyttämä äänimerkki ja tuomareiden käyttämä äänimerkki (vihellyspilli) väistämispakon merkiksi.
 - kilpailutoimiston ja -komitean sijaintipaikat (ainoastaan MM-kilpailuissa)
 - kalustotarkastuksen aika ja paikka
 - kanoottien kuljetustapa maalista takaisin lähtöön, mikäli tarpeellista.
 - harjoitteluun liittyvät määräykset
 - doping testauksen sijainti (tarvittaessa)
- 18.2 Osallistuvien liittojen / seurojen joukkueenjohtajien kokous on pidettävä hyvissä ajoin ennen kilpailun alkua. Seuraavista asioista on keskusteltava:
- lisäohjeita kilpailijoille
 - radan hyväksyminen
 - ilmoittautumisiin tehdyt muutokset ja peruutukset.
- 19 Turvallisuusmääräykset
- 19.1 Kaikkien kanoottien on oltava uppoamattomia ja niissä on oltava kädensija molemmissa päissä, enintään 30 cm keulasta tai perästä.
- 19.1.1 Tällaisiksi lasketaan lenkit, köysi jossa on kapula tai keulasta perään vedetty köysi tai kädensija joka on osa kanootin rakennetta.
- 19.1.2 Kädensijaan pitää voida tarttua koko kämmenellä peukalopohjaan saakka.
- 19.1.3 Käytetty materiaali pitää olla vähintään 6 mm halkaisijaltaan tai 2 x 10 mm poikkileikkaukseltaan.
- 19.1.4 Kädensijojen teippaaminen on kielletty.
- 19.2 *Kaikilla kilpailijoilla pitää olla kiinnitetty suojakypärä sekä kelluntaliivit (kellunta-apu). Ainoastaan tunnettujen valmistajien korkealaatuisista materiaaleista valmistetut merkkituotteet ovat hyväksyttäviä. Varusteiden on oltava hyväkuntoisia. Itse valmistetut kypärät ja kelluntaliivit (kellunta-apu) eivät ole sallittuja.*

- 19.2.1 Kelluntaliivien (kellunta-avun) pitää olla vettä imeämätöntä etu ja takapuolelle tasaisesti jaettua kellukemateriaalia. Liivit, tai takki kiinnitetään kilpailijan ylävartaloon. Liivien tulee kyetä kelluttamaan 6 kg:n liijypainoa ja olla suunniteltu niin että ne pystyvät kelluttamaan tajuissaan olevaa henkilöä kasvat ylöspäin.
- 19.2.2 *Suojakypärän tulee antaa riittävä suoja urheilijan päälle jos hän osuu esimerkiksi kiveen (pään ja kypärän välisen tilan tulee vaimentaa iskut) ja hinnan tulee olla tukeva.*
- 19.3 On suositeltavaa että järjestäjät pitävät pistokokeita kanoottien ja liivien kelluvuuden tarkastamiseksi sekä lähdössä että maalissa.
- 19.3.1 Epäilyttävissä tapauksissa kanootin kelluvuus tarkistetaan. Kanootti täytetään vedellä ja sen on kelluttava pinnalla vaakasuorassa
- 19.4 Kilpailijoiden pitää joka tilanteessa kyetä nopeasti poistumaan kanooteistaan.
- 19.5 Mikäli kilpailija ei noudata turvallisuusmääräyksiä, on lähettäjän, lähdön tarkastajan, kaluston tarkastajan tai ylituomarin, kukin omien tehtäviensä mukaan estää kilpailijaa lähtemästä.
- 19.6 Jokainen kilpailija osallistuu omalla vastuullaan. Sekä ICF että järjestäjät eivät ole vastuussa kilpailuradalla mahdollisesti sattuvista onnettomuuksista tai varusteiden vahingoittumisesta
- 20 Rata
- 20.1 Radan pitää olla kokonaan laskukelpoinen ja olosuhteiden pitää olla tasapuoliset niin oikea- kuin vasenkätisille C1 melojille. *Ihanteellinen rata sisältää:*
 1) vähintään yhden peruutusliikkeen
 2) vähintään yhden porttilyhdistelmän, joka antaa kilpailijalle useita vaihtoehtoja
 3) jatkuvia suunnanmuutoksia ja sulavia liikkeitä käyttäen hyväksi veden teknisiä haasteita (akanvirrat, aallot ja virtaukset)
- 20.2 Rata ei saa olla alle 250 m pitkä mitattuna lähtölinjalta maalilinjalle (keskilinjaa pitkin mitattuna) ja sen pituus ei saa olla yli 400 m. Selkeänä perusteena radan suunnittelijoilla pitää olla suoritus aika, jonka tulee olla K1 miehillä noin 100 sekuntia (ei saa olla alle 90 sekuntia).
 Radan lopussa on oltava jäädyttelyalue kilpailijoille. Kilpailuradan ylä- ja alapuolella on oltava vähintään 100 m virtaavaa vettä. Näiden alueiden tulee olla kaikkien kilpailuvuorossa olevien sarjojen käytettävissä eivätkä alueet saa häiritä lähtö- tai maalialuetta.
- 20.3 Radalla pitää olla luonnollisia ja/tai keinotekoisia esteitä.
 Ilmoittautuneilla joukkueilla tulee olla vapaa pääsy radalle (maksuton) virallisten harjoitusviikkojen sekä aikataulun mukaisten kilpailupäivien aikana.
- 20.4 Radalla pitää olla enintään 25 ja vähintään 18 porttia joista vähintään 6 pitää olla vastavirtaportteja
- 20.4.1 Radan viimeisen portin pitää sijaita vähintään 15 m ja enintään 25 m päässä maalilinjasta.
- 20.4.2 Järjestäjien pitää valita sellainen rata jolla lasku voidaan suorittaa niin ettei siitä aiheudu kilpailijalle ylimääräistä haittaa tai epämukavuutta. Portit pitää sijoittaa oikein, selvästi merkittynä (keppien värit ja numerolaput) siten että kilpailijalla on riittävästi tilaa selviytyä niistä ja että virheet voidaan tuomita varmuudella.
- 20.5 Jos ylituomari huomaa jonkun laskun aikana että veden tasossa on tapahtunut huomattava muutos ja se voidaan korjata, on hänellä oikeus keskeyttää kilpailu kunnes vesiolosuhteet on saatu ennalleen.
- 20.6 Mikäli kilpailun aikana vallitsevat epätavalliset olosuhteet muuttavat radan luonnetta tai rakennetta, vain ylituomarilla on oikeus muuttaa portin paikkaa.
- 21 Radan hyväksyminen
- 21.1 Suositeltavat alukset koelaskuun ovat: yksi oikeakätinen C1, yksi vasenkätinen C1, kaksi K1 M, kaksi K1 N ja kaksi C2 (edessä vasemmalla ja edessä oikealla). Missään tapauksessa yhdestä luokasta ei saa olla enempää kuin kaksi alusta.
- 21.2 Kilpailun johtaja, tekninen johtaja, ylituomari sekä joukkueenjohtajat päättävät radan laskukelpoisuudesta.
- 21.2.1 *Jos rataa ei jossakin suhteessa voida hyväksyä (esimerkiksi jos rata tai osa radasta on epäoikeudenmukainen, vaarallinen tai mahdoton suorittaa), on kohdassa 21.2 maininta henkilöistä joilla on oikeus päättää asiasta.*

Jos yli puolet heistä vaatii muutosta, on rataa muutettava. Näissä tapauksissa radan muutosehdotuksen tekee ratakomitea.

Jos rata on erityisen vaikea on järjestäjien, jos yli puolet joukkueenjohtajista niin vaatii, vähennettävä määrättyjen sarjojen vaikeutta.

Äänestyksen ja hyväksymisen jälkeen muutoksia ei voi tehdä.

Virallisten (jos pidetään) harjoituslaskujen ensimmäinen lasku tapahtuu aikaisintaan 20 min. kuluttua siitä kun rata on lopullisesti hyväksytty.

- 22 Harjoittelu
- 22.1 Kansainvälisissä kilpailuissa järjestäjät voivat päättää harjoituslaskuista valmiilla radalla. Harjoituslaskut eivät ole pakollisia.
- 23 Lähtö
- 23.1 Lähtö voi tapahtua suoraan vasta- tai myötävirtaan. Virtaukseen nähden vinot lähdöt ovat kiellettyjä.
- 23.2 Lähettäjän avustajan on pidettävä kiinni jokaisesta kanootista lähtöasennossa lähtöön saakka.
- 23.3 Joukkuelaskuissa tulee toisen ja kolmannen kanootin pysyä asemissaan (mieluiten kiinnipidettyinä), kunnes ensimmäinen kanootti käynnistää ajanoton. Kaikissa tapauksissa on kuitenkin noudatettava lähettäjän mahdollisia erityisohjeita.
- 24 Lähtöjärjestys
- 24.1 Henkilökohtaisissa sarjoissa lähdöt tapahtuvat vähintään 45 sekunnin välein.
- 24.2 Joukkuesarjoissa lähtöjen väli on vähintään 90 sekuntia.
- 25 Väärä lähtö
- 25.1 Vain lähettäjällä on oikeus päättää onko väärä lähtö tapahtunut ja voi sovitulla äänimerkillä kutsua kilpailijan takaisin.
- 25.2 Lähettäjä päättää myönnetäänkö kilpailijalle toinen lähtö ja ilmoittaa tästä ylituomarille.
- 26 Maali
- 26.1 Maalilinja on merkittävä selvästi molemmin puolin
- 26.2 Kilpailijan lasku on loppuun suoritettu hänen ylitettyään maalilinjan. Maalilinjan saa ylittää vain kerran hyökkäämisen uhalla.
- 26.3 Joukkuekilpailussa on kaikkien kolmen kanootin ylitettävä maalilinja 15 sekunnin sisällä.
- 27 Porttien merkitseminen.
- 27.1 *Portit koostuvat kahdesta ripustetusta kepeistä joihin on myötävirtaporteissa maalattu vihreitä ja valkoisia raitoja ja vastavirtaporteissa punaisia ja valkoisia raitoja. Alimmainen raita on aina valkoinen ja jokainen raita on 20 cm pitkä.*
- 27.2 Porttien minimileveys keppien välistä on 1,2 metriä ja maksimi 3,5 metriä. Keppien tulee olla pyöreitä, 1,6-2 metriä pitkiä, halkaisijaltaan 3,5 -5,0 senttimetriä ja sen verran painavia että tuulen aiheuttama liike on mahdollisimman pieni.
- 27.3 Kepin alapää tulee olla vähintään 15 senttimetriä veden pinnasta eikä vesi saa liikuttaa keppiä.
- 27.4 Portit numeroidaan suoritusjärjestyksessä.
- 27.5 Porttien numerotaulut ovat kooltaan 30x30 cm. Numerot ovat mustia keltaisella tai valkoisella pohjalla. Numerot ovat 20 cm korkeita ja 2 cm paksuja. Numerotaulun toiselle puolelle, oikeata suoritussuuntaa vastaan maalataan punainen viiva vinoittain vasemmasta alakulmasta oikeaan yläkulmaan
- 27.6 Porttituomarien on paikaltaan selvästi voitava nähdä tuomitsemansa porttien numerot.
- 28 Porttien suorittaminen
- 28.1 Portit on suoritettava numerojärjestyksessä.
- 28.2 Portit on suoritettava oikeasta suunnasta numerotaulujen mukaisesti.
- 28.3 Portit voidaan suorittaa missä hyvänsä tuloasennossa, tulosuunnan ollessa oikea.
- 28.4 *Portin suorittaminen alkaa:*

- kun kanootti, keho tai mela koskettaa porttikeppiä TAI kilpailijan pää, (C2:ssa toisen kilpailijan) ylittää keppien välisen linjan. Keppien välisen linjan ylittämällä tarkoitetaan tilannetta, jossa kilpailijan koko pää ylittää porttilinjan.*
- 28.5 Portin suorittaminen loppuu kun minkä tahansa seuraavan portin suorittaminen alkaa TAI maalilinja ylitetään.
- 28.6 Seuraavat edellytykset on täytettävä jotta portti voidaan oikein suoritetuksi:
- 28.6.1 *Kilpailijan tai kilpailijoiden koko pää on ylitettävä porttilinja oikeasta suunnasta ratasuunnitelman mukaisesti.*
- 28.6.2 *Osan kanootista on ylitettävä porttikeppien välisen linjan samalla hetkellä kun pää ylittää sen.*
- 28.7 Portti on oikein suoritettu kun keho, mela, eikä kanootti ole koskettanut porttikeppiä.
- 29 Virhepisteet
- 29.1 0 virhepistettä
Portti on suoritettu oikein ja virheettömästi.
- 29.2 2 virhepistettä
Portti on suoritettu oikein mutta toista tai molempia porttikeppejä on koskettu.
- 29.3 Saman porttikepin tai -keppien toistuvasta koskettamisesta annetaan virhepisteet vain kerran.
- 29.4 50 virhepistettä
- 29.4.1 Porttia (yhtä tai molempia keppiä) on koskettu eikä porttia ole suoritettu oikein.
- 29.4.2 Porttia työnnetään tahallisesti jotta voitaisiin suoriutua siitä. (tahalliseksi työnöksi ei katsota sellaista tapausta jolloin keho ja kanootti oli sellaisessa asennossa että se olisi hyvin voinut suoriutua portista)
- 29.4.3 *Jos pää (C 2:ssa toinen kilpailijoista) ylittää porttilinjan ylösalaisin. (Tämän määrittely löytyy kohdasta 39.5)*
- 29.4.4 Suorituksen aikana ei mikään pään osa saa ylittää porttilinjaa väärästä suunnasta.
- 29.4.5 Portti jätetty väliin (suorittamatta)
Portti (-it) tuomitaan väliin jätetyksi kun minkä tahansa seuraavan portin suorittaminen alkaa TAI maalilinja on ylitetty.
- 29.4.6 Kun joukkue ei onnistu ylittämään maalilinjan 15 sekunnin sisällä.
- 29.4.7 *Osa päästä ylittää porttilinjan ilman että osa kanootista ylittää porttilinjan.*
- 29.5 Portin alittaminen sitä koskettamatta, ei aiheuta virhepisteitä.
- 29.6 *Kilpailijaa ei sakoteta jos hän tekee portilla toistuvia yrityksiä koskettamatta keppejä, edellyttäen ettei osa päästä ole ylittänyt porttilinjaa.*
- 29.7 50 virhepistettä on maksimi jonka kilpailija voi saada yhdeltä portilta.
- 29.8 Tulkinnanvaraisissa tapauksissa annetaan etu aina kilpailijalle.
30. Porttituomareiden merkinanto
- 30.1 Porttituomareiden merkinantotauluja käytetään tavallisesti viestittämään yleisölle tapahtuneesta virheestä
- 30.1.1 *Keltainen kiekko jossa on numero 2 ja punainen kiekko jossa on numero 50. Numeroiden on oltava mustia ja molemmin puolin kiekkoa.*
- 30.2 Merkinanto tapahtuu seuraavasti:
- 30.2.1 Virheetön suoritus, ei merkkiä
- 30.2.2 *Virheellinen suoritus, keltaista tai punaista kiekkoa pidetään ylhäällä (numero 2 tai 50) tai virhepisteet esitetään osuuden tulostaululla.*
31. Väistämispakko
- 31.1 Jos myöhemmin lähtenyt kilpailija saa edellisen kiinni, tämän on annettava hänelle tietä jos aluetuomari antaa toistuvia vihellysmerkkejä.
- 31.2 Nopeamman kilpailijan täytyy suorittaa rata oikein. Jos kiinnisaaminen johtuu väliin jätetyistä porteista, kilpailija ei saa estää kiinniotettua suorittamasta rataa.
- 31.3 Jos kanssakilpailija häiritsee toista voidaan tälle myöntää uusintalasku ylituomarin luvalla
- 32 Kaatuminen
- 33.1 Kilpailijan katsotaan kaatuneen kun kanootti on ylösalaisin ja kilpailija (C2:ssa toinen kilpailijoista) on kokonaan poissa kanootistaan.

- 33.1.1 Eskimokäännöstä ei katsota kaatumiseksi. Joukkuelaskuissa saman joukkueen jäsenet saavat auttaa toisiaan tekemään eskimokäännöksen.
- 33
33.1 Ajanotto
*Aika otetaan seuraavasti:
Siitä hetkestä kun kilpailijan vartalo tai elektroninen laite (kilpailijassa tai kanootissa) ensimmäisen kerran ylittää lähtölinjan, siihen asti kun kilpailijan vartalo tai elektroninen laite kilpailijassa tai kanootissa, (C2:ssa ensimmäinen vartalo) ylittää maali-linjan.*
Joukkuelaskuissa aika mitataan ensimmäisen kanootin lähdöstä viimeisen kanootin maaliintuloon.
Ylittäessään maalilinjan, kilpailijan/kilpailijoiden on pidettävä molemmilla käsillä kiinni melasta eivätkä he saa yrittää rikkoa valokennon linjaa ennen kun vartalo ylittää maalilinjan (asiaa tarkkailee maalituomari).
- 33.2 Ajanotto on suoritettava vähintään 1/100 sekunnin tarkkuudella ja tulokset on ilmoitettava pyöristettynä lähimpään 1/100 sekuntiin. (esimerkki: laskuaika 1 minuutti 30 ja 5/100 sekuntia ilmoitetaan 90.05 pistettä)
- 34
34.1 Tulosten laskeminen ja julkaiseminen
Kilpailutulokset lasketaan seuraavan kaavan mukaan:
molempien laskujen yhteenlaskettu aika sekunneissa + virhepisteet= tulos
- 34.1.1 Esimerkki henkilökohtaisen kilpailun pistelaskusta:
Laskuaika: 2' 20".82= 60 + 60 + 20.82 = 140.82
Virhepisteet 2 + 2 + 50 = 54
Yhteensä = 194.82
- 34.1.2 Esimerkki joukkuekilpailun pistelaskusta:
Ensimmäisen kanootin lähdön ja viimeisen kanootin maaliintulon välinen aika:
Laskuaika. 2' 20".82= 60 + 60 + 20.82 = 140.82
Ensimmäisen kanootin virhepisteet = 104
Toisen kanootin virhepisteet = 154
Kolmannen kanootin virhepisteet = 56
Yhteensä = 454.82
- 34.2 Heti kun kilpailijan tai joukkueen tulos on tiedossa on lähtönumero, virhepisteet sekä laskuaika asetettava esille näkyvälle paikalle ja pidettävä esillä kunnes protestiaika on mennyt umpeen.
- 34.3 *Seuraavia merkintöjä käytetään tuloksia ilmoitettaessa:
DNF – did not finish (ei saapunut maaliin)
DNS – did not start (ei startannut)
DSQ-R – disqualified for particular run (hylätty laskussa)
DSQ-C – disqualified from the competition (hylätty kilpailussa)
Tilanteissa DNF, DNS tai DSQ-R annetaan 999 pistettä tuloslaskentaa ja sijoitusta varten. Tilanteessa DSQ-C ei anneta pisteitä.*
- 34.4 *Jos useampi kuin yksi kilpailija tai joukkue saa DNF, DNS, DSQ-R tai DSQ-C, lajitellaan heidät NOC-koodin mukaan.
Tulosluettelossa DNF aluksille annetaan ainoastaan alustunnus ilman tulosta. Tulos annetaan ainoastaan kokonaisista laskuista.
DSQ-R aluksille (mikäli heitä ei hylätä koko kilpailusta) annetaan sama tulos kun DNF aluksille.
DSQ-C alukset hylätään koko kilpailusta ja heille ei merkitä tulosta. Tulokset, jotka on saavutettu hylkäyksen kohteena olevassa laskussa, jätetään merkitsemättä tulosluetteloon. Edellisten laskujen tuloksen säilyvät.*
- 34.5 *DNS aluksiin sovelletaan samoja sääntöjä kun DNF aluksiin.*
- 35
35.1 Ratkaisematon kilpailu
Mikäli kaksi tai useampi kilpailija saavuttavat saman tuloksen, parhaan laskun tulos ratkaisee sijoituksen. Jos sijoitusta ei pystytä näin ratkaisemaan, kilpailijoille annetaan sama sijoitus.

- 35.1.1 *Mikäli useampi kilpailija saa saman sijoituksen karsittaessa seuraavaan laskuun (semifinaali tai finaali), eikä tulosta voida ratkaista edellä mainittujen sääntöjen perusteella, pääsevät he kaikki jatsoon.*
- 35.2 *Palkintojenjako tasatilanteessa:
Mikäli kaksi alusta saa kultamitalin, hopeamitalia ei jaeta.
Mikäli kolme tai useampi alus saa kultamitalin, hopea- ja pronssimitalia ei jaeta.
Mikäli kaksi tai useampi alus saa hopeamitalin, pronssimitalia ei jaeta.
Mikäli kaksi tai useampi alus saa pronssimitalin, kaikille myönnetään pronssimitali.*
- 36 Protestit
- 36.1 Protesti, joka koskeen joukkueen osallistumisoikeutta kilpailuun on toimitettava kilpailutoimikunnalle viimeistään tuntia ennen kilpailun alkua. Protesti voidaan tehdä korkeintaan 30 päivää kilpailun jälkeen mikäli protestin jättävän liiton edustajat voivat todistaa, että protestin perusteena olevat tosiasiat tulivat heidän tietoonsa vasta alle tuntia ennen kilpailun alkua.
- 36.2 *Protesti otetaan huomioon ainoastaan mikäli seuraavat edellytykset täyttyvät.
Joukkuejohtaja ilmoittaa aikeestaan jättää protesti enintään 5 minuutin sisällä laskun viimeisen kilpailijan sisältämän virallisen, päätuomarin allekirjoittaman, tuloluettelon julkistamisen jälkeen. Ilmoitus tulee tehdä päätuomarille tai tulostoimiston protestipisteeseen.*
- 36.2.1 Joukkuejohtajan on sen jälkeen jätettävä protesti kirjallisena. Protesti on jätettävä 20 minuutin kuluessa laskun viimeisen kilpailijan tuloksen julkaisemisesta taululle. Protesti toimitetaan henkilökohtaisesti ylituomarille ja sen yhteydessä maksetaan 25 euroa tai vastaava summa järjestäjämäärän valtuutusta. Summa palautetaan mikäli protesti hyväksytään. Jos protestia ei hyväksytä, summa annetaan kilpailun järjestelytoimikunnalle.
- 36.3 Protesti voidaan tehdä tuomarin päätöstä vastaan:
-jos tuomari ei ole kunnolla tai lainkaan seurannut portin suorittamista.
-jos päätös on todistetusti tai ilmeisesti virheellinen.
-jos kilpailu on selvästi viety läpi sääntöjenvastaisesti
- 36.4 Ylituomari arvioi protestin oikeellisuuden. Hän kuuntelee tuomarien mielipidettä asiasta ja hankkii tarvittavaa tietoa kiistanalaisesta kysymyksestä. Videoiden käyttö tilanteiden todellisuuden selvittämiseksi on kielletty (tuomaripäätökset).
Ylituomari ilmoittaa päätöksestään kirjallisesti.
- 36.5 Ylituomarin suostumuksella voidaan tehdä (maksuttomia) tiedusteluja asia- ja teknisissä virheissä.
- 37 Vetoamukset kilpailukomitealle (jury)
- 37.1 Kilpailukomitealle tarkoitettu vetoamus jätetään kirjallisena joukkueenjohtajan toimesta. Vetoamus toimitetaan info/protesti/vetoamus pisteeseen.
- 37.1.1 Kilpailukomitealle tarkoitettujen vetoamukseen liitetään 25 euroa tai vastaava summa kilpailun järjestäjämäärän valtuutusta. Summa palautetaan jos kilpailutoimikunta osaksi tai kokonaan hyväksyy vetoamuksen. Jos vetoamusta ei hyväksytä summa annetaan kilpailun järjestelytoimikunnalle.
- 37.2 Kilpailutoimikuntaan voidaan vedota ylituomarin päätöksiä vastaan jos ne vaikuttavat olevan ristiriidassa kilpailusääntöjen kanssa.
- 37.2.1 Tosiasioita ei voi asettaa kyseenalaisiksi vetoamalla kilpailukomiteaan.
- 37.2.2 Kilpailukomiteaan vedotaan kilpailun aikana ylituomarin tekemästä päätöksestä viimeistään 20 minuutin kuluttua päätöksen julkaisemisesta.
- 37.3 Kilpailukomiteaan voidaan vedota kilpailijan osallistumisoikeudesta mikäli tämä protesti on annettu kilpailujärjestäjille vähintään tuntia ennen kilpailun alkua eikä asiasta ole vielä tehty päätöstä.
- 37.4 Kilpailukomiteaan voidaan vedota jonkun kilpailijan osallistumisoikeudesta kilpailujen alkuun saakka.
- 37.5 Kilpailukomitean puheenjohtaja kutsuu komitean välittömästi uudelleen koolle, jos sille on jätetty aiheellinen vetoamus käsiteltäväksi.
- 37.5.1 Kilpailukomitea tekee päätöksensä 60 minuutin kuluessa kokouksen alkamisesta.
- 37.5.2 Kilpailukomitean pitää neuvotella ylituomarin, tuomareiden, ja muiden toimitsijoiden kanssa saadakseen kaiken tarpeellisen tiedon päätöksentekoa varten.
- 37.5.3 Kilpailukomitean päätös ilmoitetaan kirjallisena vetoamuksen tehneelle henkilölle.

- 38 Vetoamukset ICF:n johtokunnalle
- 38.1 Osallistuva liitto voi vedota ICF:n johtokuntaan jos kilpailujen päätyttyä tulee ilmi uusia tietoja jotka olisivat kieltäneet kilpailijan osallistumisen.
- 38.2 Kilpailijalla on oikeus toimittaa liittonsa välityksellä vetoamuksen ICF:n johtokunnalle, kilpailukomitean kilpailuissa tekemää päätöstä vastaan.
- 38.2.1 ICF:n johtokunta päättää hyväksytäänkö kyseinen ehdotus.
- 38.3 ICF:n johtokunnalle jätettävän vetoamuksen ehdot:
-annettava 30 vuorokautta kuluessa kyseisen kilpailun päättymisestä.
-maksettava samassa yhteydessä sama rahasumma
- 38.4 ICF tekee päätöksen kirjallisena ja ilmoittaa siitä vetoamuksen tehneelle osapuolelle.
- 39 Hylkääminen laskusta (DSQ-R)
- 39.1 Jos kilpailija lähtee sääntöjen vastaisella kanootilla, kyseisen laskun suoritus hylätään. (DSQ-R)
- 39.2 Ylituomari voi hylätä kilpailijan joka ottaa vastaan ulkopuolista apua, saatuaan tästä tiedon tilanteen arvioineelta tuomarilta.(DSQ-R)
- 39.2.1 Tämän säännön hengen mukaisesti seuraavia seikkoja pidetään "ulkopuolisena apuna".
-kaikki kilpailijalle tai hänen kanootilleen annettu apu.
-varamelan antaminen, ojentaminen tai heittäminen kilpailijalle joka on menettänyt alkuperäisen melansa.
-kanootin ohjaaminen, työntäminen tai muu liikuttaminen jonkun muun kuin kilpailijan itsensä toimesta.
-ohjeiden antaminen kilpailijalle sähköakustisten laitteiden tai radiopuhelimen välityksellä (esim. radiopuhelinyhteys kilpailijan ja toisen henkilön välillä).
- 39.3 Kanoottinsa jättänyt kilpailija suljetaan pois kyseisestä laskusta. Jos kilpailija jättää kanoottinsa joukkuelaskun aikana koko joukkue suljetaan pois ja sen on välittömästi poistuttava radalta.
- 39.3.1 Kaatumisen (katso pykälä 32) jälkeen joukkuekilpailussa kilpailijat eivät saa tahallaan yrittää suorittaa seuraavia portteja suorituksen hylkäämisen uhalla.(DSQ-R)
- 39.4 Kilpailija joka ei ole valmiina lähtöön omalla lähtöajallaan voidaan sulkea kyseisestä laskusta mikäli viivästyksen syynä on kilpailijan oma huolimattomuus. Päätuomari tekee päätöksen.(DSQ-R)
- 39.5 Jos maalilinja ylitetään ylösalaisin, lasku hylätään. Kanootin katsotaan olevan ylösalaisin kun kilpailijan koko keho on täysin veden alla. Päätuomari tekee päätöksen.(DSQ-R)
- 40 Hylkääminen kilpailusta (DSQ-C)
- 40.1 Kilpailija joka pyrkii voittamaan kilpailun sääntöjen vastaisin keinoin, joko rikkomalla sääntöjä tai kiistämällä niiden pätevyyden hylätään.
- 40.1.1 Mikäli toinen henkilö toimii niin että kilpailija joutuu rikkomaan sääntöjä, päättää kilpailukomitea kilpailijan hylkäämisestä.
- 40.2 Ylituomari voi rangaista kilpailijaa tai toimitsijaa jonka käytös on hyvien tapojen vastaista tai kilpailun kulkua häiritsevää. Tästä tulee ilmoittaa kilpailukomitealle joka voi toistuvista häiriöistä sulkea kyseisen henkilön kilpailusta.
- 40.3 *Doping- tai edustuskelppoisuusrikkomuksen seurauksena tapahtuva hylkääminen -poistetaan kaikki hylätyn aluksen tulokset ja rankingit -tulokset lasketaan uudestaan -julkistetaan kaikki lopputulokset päivitettyinä (tulokset, yhteenvedot, mitalit)*
- IV SENIOREIDEN MM-KILPAILUJEN ERITYISSÄÄNNÖT (ei käännetty)
- V JUNIOREIDEN MM-KILPAILUJEN ERITYISSÄÄNNÖT (ei käännetty)
- VI OLYMPIALAISTEN ERITYISSÄÄNNÖT (ei käännetty)
- VII MAAILMAN CUP KILPAILUJEN ERITYISSÄÄNNÖT (ei käännetty)