

### **ACA-LUOKAN AVOIMEN PURJEKANOOTIN RAKENNEMÄÄRÄYKSET**

ACA luokan avoimessa purjekanootissa käytettävä takila ja sen latinalaistyyppinen purje soveltuu sekä päiväristeilyyn, retkeilyyn että kilpailuun. Purje on malliltaan yksityyppipurje, joka tulee hankkia Suomen Kanoottiliiton valtuuttamalta purjeenvalmistajalta. Myös American Canoe Associationin ACA:n myymät alkuperäiset purjeet samoin kuin muissa maissa tehdyt purjeet voivat osallistua Suomessa kilpailuihin, jos ne ovat määräysten mukaisia.

Purjeen likimääräinen pinta-ala on 4.1 m<sup>2</sup>. Mitkään muutokset purjeeseen eivät ole sallittuja. Samoin eivät ole sallittuja takilaan tehtävät muutokset, jotka poikkeavat tässä esitetyistä rakennemääräyksistä. Kanootin ja sen takilan ja muiden varusteiden paino on vapaa.

#### **Kanootin runko ja siihen tehtävät pysyvät muutokset**

1. Kanootin tulee olla päitä kohden kapeneva ja yksirunkoinen, symmetrinen kummaltakin sivulta. Pituussuuntaisesti asymmetrinen runko on sallittu. Kanootin rungon pituus ja leveys on vapaa.
2. Kanootin vesilinjan leveys, mitattuna 10 cm pohjan yläpuolelta, tulee olla vähintään 71 cm jossain kohden runkoa. Samoin vesilinjan leveyden tulee olla vähintään 88 % kanootin suurimmasta leveydestä.
3. Kanootissa tulee olla kiinteät kellukkeet tai vedenpitävät laipiot ja sen tulee olla niin rakennettu ja varustettu, että se vedellä täytettynä 340 Newtonin (noin 34 kg:n) voimalla kuormitettuna pysyy pinnalla vaakasuorassa.
4. Kanootissa tulee olla tartuntakahvat tai vastaavat keulassa ja perässä.
5. Kanoottiin saa rakentaa katteet, jotka eivät ylitä 2/3 rungon pituudesta. Katteen yläpuoliset rakenteet ja roiskelistat saavat olla korkeitaan 5 cm korkeita.
6. Pysyvät laipiot, jos niitä on, tulee rakentaa katteiden alle.
7. Lisäkellukkeiden rakentaminen on sallittua, mutta kellukkeita ei saa rakentaa siten, että ne toimivat ylimääräisinä katteina tai sivulaitoina, tai että ne estävät veden tulon kanoottiin.
8. Kanootin partaat, mukaan lukien rungon paksuus sekä sisäpuolinen ja ulkopuolinen parras (listat), eivät saa olla 10 cm leveämpiä. Varsinaisia sivukansia ei saa alukseen rakentaa. Ulkopuolisesta parrasta lukuun ottamatta muita pisaralistoja ei kanoottiin saa rakentaa.
9. Kanootissa tulee olla vedentyhjennysväline kilpailujen aikana. Kaikki tyhjennysvälineet, lukuun ottamatta moottoroitua pumppua, ovat sallittuja.
10. Roikkuma- ja varvashihnat ovat sallittuja. Trapetsia ei sallita.
11. Kanootin runkoon voidaan asentaa kölilista tai useampia, mutta niiden syvyys ei saa olla suurempi kuin 38 mm.

### **Kanoottiin asennettu takila purjehdusta varten**

Kanootin takilaa koskevat määräykset on vahvistettu vuonna 1991. Takilaa rakennettaessa kaikki materiaalit ovat sallittuja.

1. Purjeen tulee olla Kanoottiliiton hyväksymä virallinen ACA luokan purje, jonka luokkatunnuksena on ylhäällä kirjaimet ACA ja sen alapuolella rekisteritunnus. Mitkään muutokset yksityyppipurjeeseen eivät ole sallittuja. Purje tulee ripustaa takilaan käyttäen mastoa, kahvelia ja puomia. Purjeessa sallitaan läpinäkyvä ikkuna, joka parantaa näkyvyyttä.
2. Takila tulee rakentaa siten, että kahveli, puomi ja purje voidaan nostaa ja laskea alas vesillä ja säilyttää kanootissa.
3. Purje tulee asentaa siten, että puomi ja kahveli ovat ommelluissa taskuissa ja että ylös nostetun purjeen suurin korkeus on korkeintaan 412 cm mitattuna pystysuoraan kanootin sisäpuolisesta pohjasta.
4. Purje tulee asentaa siten, että sen etummainen alanurkka on vähintään 20 cm maston keskikohdan etupuolella vaakatasossa mitattuna.
5. Maston tulee olla suora ja yksiosainen. Kahvelin ja puomin tulee olla suorina. Kaikissa pyöröpuissa sallitaan päästä päähän mitattuna korkeintaan 2.5 cm taipuma, kun ne eivät ole jännityksessä. Sama suurin taipuma koskee paikalleen asennettuja ja jännityksessä olevia pyöröpuita. Maston läpimitta saa olla korkeintaan 7.5 cm. Kahvelin ja puomin läpimitta on vapaa.
6. Kanoottia saadaan ohjata joko mukana olevalla melalla tai peräsinlaitteella. Kanootissa tulee olla mela kilpailujen aikana. Ohjattaessa kanoottia melalla, melan saa tukea kanoottiin. Perävantaaseen kiinnitettävä peräsin on rakennettava siten, että sen saa käännettyä tarvittaessa kanootin pohjalinjan yläpuolelle.
7. Sivukölejä voi olla yksi tai useampi. Nostokölit ja alaevät eivät ole sallittuja.
8. Köleihin saa asentaa veden roiskumista ehkäisevät roiskelevyt. Roiskelevyn pituus kölin etupuolella saa olla korkeintaan 15 cm ja kölin takapuolella 7.5 cm, mitattuna kölin ollessa pystyasennossa.
9. Mikään istuin ei saa ulottua partaan ulkopuolisen reunan ylitse. Istuimet saa asentaa vain partaan reunan alapuolelle.
10. Puomitalja ja jalus (taljalla) ovat sallittuja. Kanootin rungon poikittais-suunnassa liikkuva jaluksen kiinnitys (levankijärjestelmä) on kielletty.

-----  
Rakennemääräykset on hyväksytty SKAL:n kanoottipurjehdusjaoston kokouksessa 12.3.2003: Turvallisuusmääräykset ovat veneilyalan neuvottelukunnan melontatyöryhmän vuoden 2002 suositusten mukaiset.

Rakennemääräykset kirjoittivat Harri Luukkanen, Tapani Pakarinen, Matti Tuunanen ja Risto Lehtinen, ja ne on laadittu Pohjois-Amerikan Yhdysvaltojen Kanoottiliiton ACA:n luokkasääntöjen pohjalta vuoden 1991 määräysten mukaan. ACA:n julkaisemat (epäviralliset) säännöt ja ACA luokan avoimen purjekanootin takilan rakennus- ja asennusohjeet näkyvät internetin kotisivuilla:

[http://www.enter.net/~skimmer/building/aca\\_rig.pdf](http://www.enter.net/~skimmer/building/aca_rig.pdf)

<http://www.enter.net/~skimmer/>