

KANSAINVÄLINEN KANOOTTILIITTO (ICF)

MARATONMELONNAN KILPAILUSÄÄNNÖT

Maratonmelonnan kilpailusäännöt.

Nämä säännöt on hyväksytty ICF:n kongressissa Varsovassa 2000 ( yleiset säännöt) sekä ICF:n hallituksen kokouksessa Madridissa 2001 (tekniset säännöt).

Säännöt astuvat voimaan tammikuun 14, 2001.

MARATONMELONNAN KILPAILUSÄÄNNÖT  
Versio 2001.01

SISÄLLYSLUETTELO:		Sivu
ESIPUHE		3
MÄÄRITELMÄT		3
I YLEISET MÄÄRÄYKSET		
1. Maratonmelontakilpailun määritelmä	GR	4
2. Kansainväliset kilpailut	GR	4
33. Kilpailijat	GR	4
34. Luokat	GR	4
35. Kansainvälinen kilpailukalenteri	GR	4
II LUOKAT JA KALUSTOMÄÄRÄYKSET		
36. Rajoitukset	TR	5
Mainonta	GR	5
37. Rakennemääräykset	TR	6
38. Mittaus	TR	6
III KILPAILUORGANISAATIO		
9. Toimitsijat	GR	6
10. Toimitsijoiden tehtävät	TR	7
11. Kansainvälisten maratonkilpailujen toimitsijat	GR	8
12. Kilpailukutsut	GR	9
13. Ilmoittautumiset	GR	9
14. Ilmoittautumisten ja kilpailuohjelman hyväksyntä	TR	9
15. Muutokset ja peruutukset ilmoittautumisiin	TR	10
16. Muutokset kilpailuohjelmaan	TR	10
17. Merkkiliput	TR	10
18. Kilpailureitit	TR	10
19. Kanoottien/kajakkien numerointi	TR	11
20. Ohjeet kilpailijoille	TR	11
21. Protestit	GR	11
22. Vetoamukset	GR	11
IV KILPAILUSÄÄNNÖT		
23. Hylkääminen	GR	12
24. Melontatavat	TR	12
25. Lähtö	TR	12
26. Kääntöpaikat	TR	14
27. Ohittaminen	TR	15
28. Yhteentörmäykset ja vahingoittamiset	TR	15
29. Avustaminen	TR	15
30. Turvallisuusmääräykset	TR	16

31. Maali	TR	16
32. Kantaminen	TR	16
33. Doping	GR	17
34. Tiedotus	GR	17

#### V ERITYISMÄÄRÄYKSET MAAILMANMESTARUUSKILPAILUIHIN

35. Järjestelyt	GR	17
36. Kilpailuohjelma	TR	18
37. Kilpailureitti	TR	18
38. Kutsut, ilmoittautumiset ja kilpailuohjelma	GR	18
39. Lähtöryhmän järjestyksen arvonta	TR	18
40. Tuomaristo ja toimitsijat	GR	18
41. Vetoamukset	GR	18
42. Kanoottien/kajakkien tarkastus	TR	19
43. Palkinnot	GR	19
44. Doping	GR	20
45. Tulokset ja raportit	GR	20

#### ESIPUHE

Tähän vihkoseen on koottu säännöt, joita noudatetaan ICF:n alaisissa maratonmelontakilpailuissa.

#### MÄÄRITELMÄT

ICF	International Canoe Federation, Kansainvälinen Kanoottiliitto
MRC	Marathon Racing Committee, Maratonkilpailutoimikunta
GR	General Rule, yleinen sääntö (muutettavissa ainoastaan ICF:n kongressin päätöksellä)
TR	Technical Rule, tekninen sääntö (muutettavissa ICF:n hallituksen päätöksellä)
Kilpailut	Maailmanmestaruuskilpailut, Maailmancupit ja kansainväliset kilpailut
Pääsarjat	Kajakki miehet, kajakki naiset, kandalaiskanootti miehet
Luokat	K1 miehet, K2 miehet, K1 naiset, K2 naiset C1 miehet, C2 miehet jne.
Lähdöt	Kukin luokka kussakin ikäryhmässä

## I YLEISET MÄÄRÄYKSET

### 1. *Maratonkilpailun määritelmä*

Maratonkilpailussa kilpailija meloo osoitetun pitkän matkan vesireitillä, jonka olosuhteita ei ole etukäteen määriteltä. Kilpailija meloo reitin olosuhteiden mukaan ja on valmis tarvittaessa kantamaan kanoottinsa ylipääsemättömän esteen ohi tai vesistön jakajan yli.

### 2. *Kansainväliset kilpailut*

Kaikissa kansainvälisiksi luokitelluissa kilpailuissa on noudatettava ICF:n määräyksiä. Kilpailu, jonka järjestää joko kansallinen liitto tai sellaisen jäsenseura, katsotaan kansainväliseksi, jos kilpailuun kutsutaan ulkomaisia osanottajia. Kansainvälisiä kilpailuja valvoo vähintään yksi akkreditoitu toimitsija, jolla on voimassaoleva kansainvälinen tuomarikortti.

### 3. *Kilpailijat*

Kansainvälisiin kilpailuihin saa osallistua vain sellainen kilpailija, joka kuuluu ICF:n jäsenliiton jäsenseuraan. Kilpailija voi myös osallistua yksityisesti kansainväliseen kilpailuun, mutta hänen on saatava jokaista kilpailua varten siihen erityislupa omalta kansalliselta liitoltaan.

Mikäli kilpailija asuu ulkomailla, hän voi lisäksi aina osallistua oleskelumaansa liiton edustajana, mutta hänen on kuitenkin saatava tähän erityislupa oman kotimaansa liitolta. Mikäli kilpailija on asunut kyseisessä maassa vähintään kaksi vuotta, erityislupaa omalta liitolta ei tarvitse anoa. Tätä sääntöä ei sovelleta mikäli kilpailija on muuttanut toiseen maahan avioitumisen myötä. Tällaisessa tapauksessa hän voi kilpailla uuden liittonsa edustajana ilman kahden vuoden määräaika.

Kilpailija voi edustaa melontakilpailuissa ainoastaan yhtä liittoa yhden kalenterivuoden aikana.

Juniorikilpailija voi osallistua maratonkilpailuihin aikaisintaan sinä vuonna, kun hän täyttää 15 vuotta. Viimeinen vuosi juniorisarjoissa on vuosi, jona hän täyttää 18 vuotta.

Seniorikilpailijaksi pääsee sinä vuonna, kun täyttää 35 vuotta. Seniorisarjoja on viiden vuoden välein, 35-39, 40-44, 45-49. jne. Viimeinen vuosi kyseisessä seniorisarjassa on vuosi, jona kilpailija täyttää yhtä monta vuotta kuin kyseisen sarjan yläikärajaa (ensimmäisessä ikäryhmässä siis vuodesta, jolloin täyttää 35 vuotta, vuoteen, jolloin täyttää 39 vuotta).

### 4. *Luokat*

Maratonkilpailuissa voi olla seuraavia luokkia:

Miehet: K-1, K-2, K-4, C-1, C-2

Naiset: K-1, K-2

Sekaparit: K-2, C-2

### 5. *Kansainvälinen kilpailukalenteri*

Kaikkien kansallisten liittojen on lähetettävä sekä ICF:n päämajaan että maratonkilpailutoimikunnan puheenjohtajalle vuosittain elokuun 1 päivään mennessä esityksensä seuraavan vuoden kansainvälisiksi kilpailuiksi. Kilpailut julkaistaan ICF:n

kilpailukalenterissa. Muutoksia kilpailukalenteriin voidaan tehdä syyskuun 30 päivään saakka, minkä jälkeen kilpailukalenterin katsotaan oleva lopullinen ja se julkaistaan.

## II LUOKAT JA KALUSTOMÄÄRÄYKSET

### 6. *Rajoitukset*

K-1	K-2	K-4	C-1	C-2
520	650	1100	520	650
8	12	30	10	14
				maksimipituus (cm)
				minimipaino (kg)

### *Mainonta*

Kilpailijan vaatteissa ja varusteissa olevan mainosmateriaalin tulisi olla seuraavien ohjeiden mukaisia:

33. Tupakoinnin ja väkevien alkoholijuomien mainostaminen on kielletty.
34. ICF:n tai kansallisen liiton, joka järjestää ICF:n kilpailun, ei tulisi antaa mainostamisessa yksinoikeutta yhdelle sponsorille .
35. Maailmanmestaruuskilpailuihin tai maanosan mestaruuskilpailuihin osallistuvilla kansallisilla liitoilla tulisi olla yhtenäiset sponsorimainokset.
36. Kaikki mainokset tulisi sijoittaa siten, että ne eivät haittaa melojien tunnistamista eivätkä vaikuta kilpailun tuloksiin.
37. Kaikkien mainosten tulisi olla kansainvälisen olympiakomitean Athletes Code ja ICF:n Eligibility Rule -sääntöjen mukaisia.

Kilpailussa ei saa käyttää sellaisia kanootteja/kajakkeja, varusteita tai vaatteita, jotka eivät noudata edellä mainittuja ohjeita. Joukkueet vastaavat itse omista välineistään.

### 7. *Rakenne*

#### a). Kajakit

Kaikki rakennusmateriaalit on sallittu. Rungon poikkileikkaus- ja pituuslinjojen on oltava kuperia ja jatkuvia. Ohjausperäsimet ovat sallittuja. Mikäli peräsin on kajakin rungon jatkeena, peräsinlevyn paksuus saa olla enintään 10 mm K-1 ja K-2 sarjoissa.

#### b).Kanadalaiskanootit

Kaikki rakennusmateriaalit on sallittu. Rungon poikkileikkaus- ja pituuslinjojen on oltava kuperia ja jatkuvia. Kanootin tulee olla symmetrinen pituusakselinsa suhteen.

Ohjausperäsimet ja muut kanootin suuntaan vaikuttavat ohjauslaitteet on kielletty. Mahdollisen kölin on oltava suora ja koko kanootin pituinen. Köli saa ulottua korkeintaan 30 mm varsinaisen rungon alapuolelle.

C-1 voi olla kokonaan avoin, mutta saa olla katettu keulasta korkeintaan 150 cm ja perästä 75 cm, mitattuna keulan tai perän uloimmasta reunasta keula- tai peräkannen uloimpaan pisteeseen. C-2 voi olla kokonaan avoin. Avonaisen osan on oltava vähintään 295 cm pitkä. Irroitettavia aukkopeitteitä saa käyttää.

c). Vedenpoistolaitteet

Manuaalisia pumppuja saa käyttää sekä kanadalaiskanoteissa että kajakeissa. Rungon linjan katkaisevat vedenpoistolaitteet ovat kiellettyjä. Sähköpumppuja saa käyttää vain silloin, kun kilpailun järjestäjät turvallisuussyistä niin vaativat. Automaattisia tai pumppukäyttöisiä vedenpoistolaitteita saa käyttää sekä kajakeissa että kanooteissa.

d). Kanootissa/kajakissa ei saa käyttää sellaista ainetta, joka antaa kilpailijalle etua. Runkoliukasteiden käyttö on kielletty.

## 8. *Mittaus*

Kanootin tai kajakin pituus mitataan keulan ja perän äärimmäisistä kohdista. Mahdollinen keulavanne tai muu keulan tai perän suoja lasketaan pituuteen. Kajakin rungon jatkeena olevaa peräsintä ei lasketa pituuteen. Leveys mitataan kajakin tai kanootin leveimmästä kohdasta, mikä tahansa se onkin. Kanadalaiskanootissa tämä voi olla missä tahansa kohdassa läpileikkausta, jolloin perinteinen ylös päin kapeneva profiili on mahdollinen. Kajakin tai kanootin paino punnitaan, kun alus on tyhjennetty ylimääräisestä vedestä. Painoon lasketaan mukaan kellukkeet, istuimet, jalkatuet, ohjauslaitteet ja kiinteät pumput. Painoon ei lasketa mukaan meloja, peitteitä tai juomasäiliöitä.

## III. KILPAILUORGANISAATIO

### 9. *Toimitsijat*

Kansainväliset kilpailut on pidettävä seuraavien toimitsijoiden valvonnassa:

*Ylituomari*  
*Kilpailun johtaja*  
*Kilpailusihteeri*  
*Lähettiläjä(t)*  
*Linjatuomari*  
*Ratatuomari*  
*Maalituomari(t)*  
*Ajanottaja(t)*  
*Mittamies*  
*Välinetarkastaja*  
*Turvallisuuspäällikkö*  
*Kuuluttaja*  
*Lehdistösihteeri*

Mikäli olosuhteet sallivat, voi yksi henkilö toimia kahdessa edellämainitussa tehtävässä. Kilpailun ylin johto on kilpailutoimikunnalla johon kuuluvat:

*Ylituomari*  
*Kilpailun johtaja*  
*Turvallisuuspäällikkö*

*Kilpailutoimikunnan* tehtävät ovat:

a) järjestää kilpailu ja valvoa sen järjestelyjä;

- b) siirtää kilpailu ja päättää toinen ajankohta, jolloin kilpailu voidaan suorittaa, tai peruuttaa kilpailu huonon sään tai muunlaisen olosuhteissa tapahtuneen muutoksen takia, joka tekee kilpailun suorittamisen tai loppuunsaattamisen mahdottomaksi. Mikäli kilpailu on jo aloitettu, ja olosuhteet muuttuvat ratkaisevasti, kilpailutoimikunta voi keskeyttää kilpailun tai siirtää sen toiseen ajankohtaan;
- c) käsitellä tehdyt protestit ja ratkaista syntyneet erimielisyydet;
- d) päättää hylkäämisestä tapauksissa, joissa on kysymys kilpailun aikana tehdyistä sääntörikkomuksista. Toimikunnan päätösten on perustuttava ICF:n maratonmelonnan kilpailusääntöihin. Toimikunta voi määrätä myös ICF:n sääntöjen mukaisia rangaistuksia (esim. kilpailukielto pidemmäksi aikaa kuin kyseisen kilpailun ajaksi);
- e) kuulla kilpailusta vastaavien toimitsijoiden mielipidettä ennen päätöstä väitetyistä sääntörikkomuksesta, mikäli sen oletetaan olevan asian selvityksen kannalta tärkeää.

*Kilpailutoimikunta* voi hylätä kilpailijan, joka käyttäytyy asiattomasti tai joka käyttäytymisellään tai puheellaan halveksii toimitsijoita, muita kilpailijoita tai yleisöä. Kilpailutoimikunnan jäsen ei saa osallistua sellaisen tapauksen käsittelyyn, jossa asiana on hänen oman kansallisen liittonsa edustajan tuomitseminen.

## 10. Toimitsijoiden tehtävät

*Ylituomari*, joka on myös kilpailutoimikunnan puheenjohtaja, ratkaisee kaikki kilpailuissa esilletulevat kysymykset, joita ei käsitellä näissä säännöissä.

*Kilpailun johtaja* vastaa kilpailujen valmisteluista ja suorittamisesta.

*Kilpailusihteri* on vastuussa tuloksien tallentamisesta pöytäkirjaan ja palkittavien luettelosta. Hän pitää kirjaa protesteja koskevista kokouksista. Hän toimittaa lehdistösihterille kaikki kilpailujen kulkua koskevat tarpeelliset tiedot ja tulokset.

*Lähtetäjä* päättää kaikki kilpailun lähtöä koskevat asiat ja tuomitsee yksin vilppilähdöt. Hän vastaa siitä, että starttipistooli tai -ase on toimintakunnossa. Hän komentaa kilpailijat paikoilleen ja toimittaa lähdön maratonmelonnan kilpailusääntöjen määräämällä tavalla. Komentokielenä on englanti. Lähtetäjän päätös on lopullinen.

*Linjatuomari* toimittaa kilpailijat varusteineen lähtölinjalle viivytyksittä. Komentokielenä on englanti.

*Ratatuomari* valvoo, että sääntöjä noudatetaan kilpailun aikana. Jos sääntöjä rikotaan, ratatuomari tiedottaa rikkomuksesta ylituomarille, joka puolestaan ilmoittaa siitä kilpailutoimikunnalle. Kilpailutoimikunta ratkaisee, onko jokin kilpailija hylättävä kilpailusta vai ei. Ratatuomari määrää toimitsijoiden valvontapisteet kilpailureitillä.

*Maalituomarit* toteavat, missä järjestyksessä kilpailijat ylittävät maalilinjan. Heidän toimipaikkansa on maalilinjan kohdalla. Mikäli maalituomareilla on erimielisyyttä kilpailijoiden maaliintulojärjestyksestä, asian ratkaisee yksinkertainen äänen

enemmistö. Mikäli äänet menevät tasan, ratkaisee maalituomareiden johtajan ääni. Tuomareiden päätös on lopullinen.

*Ajanottajat* vastaavat aikojen ottamisesta. Ennen kutakin lähtöä ajanottajien johtaja varmistaa, että kellot ja muut ajanottovälineet toimivat asianmukaisesti.

*Mittamies* varmistaa, että kilpailijoiden kanoottien/kajakien mitat ja paino sekä kilpailijoiden välineet, vaatetus ja mainokset ovat ICF:n maratonmelonnan kilpailusääntöjen mukaisia ja leimaa ne. Välineet, jotka eivät täytä ICF:n vaatimuksia, suljetaan kilpailun ulkopuolelle.

*Välinetarkastaja*

- a) vahvistaa, että mittamies on hyväksynyt kanootit/kajakit sekä muut varusteet
- b) varmistaa itse, että kanootit/kajakit sekä kilpailijan muut varusteet ja vaatetus ovat kilpailusääntöjen mukaisia
- c) lähettää edellä mainittujen toimenpiteitten jälkeen kanootit/kajakit oikeassa järjestyksessä linjatuomarille

*Turvallisuuspäällikkö* toimii kilpailutoimikunnan asiantuntijana turvallisuusjärjestelyissä sekä huolehtii niiden toteuttamisesta.

*Kuuluttaja* kuuluttaa kilpailun järjestäjien ohjeiden mukaan jokaisen lähdön, lähtöjärjestyksen ja kilpailijoiden sijoitukset kilpailun aikana. Kilpailun jälkeen hän kuuluttaa tulokset.

*Lehdistösihteeri* toimittaa kaiken tarpeellisen tiedon kilpailusta ja sen edistymisestä lehdistön, radion ja television edustajille. Lehdistösihteerillä on oikeus hankkia nämä tiedot muilta toimitsijoilta, joiden on toimitettava hänelle mahdollisimman nopeasti jäljennökset virallisista tuloksista.

Maailmanmestaruuskilpailuissa kaikilla toimitsijoilla tulee olla voimassaoleva kansainvälinen maratontuomarikortti.

## 11. ***Kansainvälisten maratonkilpailujen toimitsijat***

Kansainvälisten maratonkilpailujen toimitsijan kelpoisuuden myöntää ICF henkilöille, jotka ovat suorittaneet asianmukaisen tutkinnon. Vain kansalliset liitot voivat nimetä ehdokkaita tähän tutkintoon. Ehdokkaiden nimet on toimitettava ICF:n pääsihteerille vähintään kaksi kuukautta ennen tutkintoa. Hakemukseen on liitettävä 20 USD:n suuruinen osallistumismaksu. Maksua ei palauteta, vaikka ehdokas ei läpäisisikään tutkintoa. Ehdokkaiden on oltava iältään 25-60 vuotiaita, toimitsijana on täytynyt olla vähintään viisi kertaa ja ehdokkailla on oltava soveltuvaa kokemusta. Hakemuskavakkeen jäljennös on myös lähetettävä kansainvälisen maratonkilpailutoimikunnan puheenjohtajalle. ICF:n lautakunta järjestää tutkintotilaisuuden vuosittain jonkin merkittävän maratonkilpailun yhteydessä. Tutkinnossa on käytettävä jotain ICF:n virallisista kielistä ja tutkinnon on perustuttava ICF:n sääntöihin, maratonmelonnan kilpailusääntöihin sekä käytännön kokemukseen maratonkilpailuista. Mikäli kansallinen liitto haluaa pitää tutkinnon jonain muuna ajankohtana, on



kyseisen liiton vastattava tutkintolautakunnan matkustus- ja ylläpitokustannuksista.

Ehdokkaat, jotka eivät läpäise tutkintoa, voivat yrittää uudelleen aikaisintaan seuraavana vuonna.

Tutkinnon läpäisseille ehdokkaille luovutetaan kansainvälinen maratontuomarikortti. Ehdokkaalle tutkinnosta aiheutuneet kustannukset ovat kyseisen kansallisen liiton vastuulla.

## **12. *Kilpailukutsut***

Kutsun kansainväliseen kilpailuun on sisällettävä seuraavat tiedot:

- a) Kilpailun aika ja paikka
  - b) Kuvaus kilpailureitistä ja sen sijainnista
  - c) Kilpailuluokat ja kilpailumatkat
  - d) Lähtöjärjestys ja lähtöajat
  - e) Reitin luonne, vesiolosuhteet ja vaikeusaste
  - f) Ilmoittautumismaksun suuruus
  - g) Osoite, johon ilmoittautumiset lähetetään
  - h) Viimeinen ilmoittautumisten vastaanottopäivä, joka ei voi olla aikaisemmin kuin 14 päivää ennen kilpailun ensimmäistä päivää.
- Kutsut maailmancupkilpailuihin on lähetettävä kaikille ICF:n jäsenille vähintään kolme (3) kuukautta ennen kyseisiä kilpailuja.

## **13. *Ilmoittautumiset***

Ilmoittautumiset kansainväliseen kilpailuun voidaan tehdä vain kansallisen liiton kautta ja vain kutsussa annettuja ilmoittautumissääntöjä noudattaen. Ilmoittautumisen on aina sisällettävä:

- a) Kilpailijan (kilpailijoiden) seuran tai liiton nimi
  - b) Lähdöt, joihin joukkue aikoo osallistua
  - c) Jokaisen kilpailijan etu- ja sukunimi, syntymäaika sekä kansalaisuus.
  - d) ICF:n mestaruuskilpailuihin lisäksi samat tiedot mahdollisista varallaolijoista.
- Muihin ICF:n kalenterissa mainittuihin kilpailuihin ei varallaolijoiden nimiä tarvitse mainita ilmoittautumisessa.

Liitot saavat lisäksi asettaa varamiehiä nimetyille osanottajille jokaiseen luokkaan seuraavasti: K-1 ja C-1 yksi henkilö, sekä K-2 ja C-2 kaksi henkilöä. Varamiehet voi sijoittaa mihin tahansa kanoottiin kyseisessä kilpailussa. Monietappikilpailuissa joukkueen kokoonpanoa ei saa muuttaa ensimmäisen lähdön jälkeen.

Ilmoittautuminen voidaan toimittaa myös sähköitse, mikäli se tehdään ilmoittautumisajan viimeisen kalenterivuorokauden loppuun mennessä. Sähköllä toimitettu ilmoittautuminen on vahvistettava välittömästi kirjeellä ja mikäli näiden välillä on eroja, tulkitaan kirjeen tiedot voimassaoleviksi.

Ilmoittautumisissaan liittojen on määriteltävä kilpailijoiden edustusasun värit. Näitä värejä ei saa muuttaa kilpailun aikana.

## **14. *Ilmoittautumisten ja kilpailuohjelman hyväksyntä***

Ilmoittautumiset on hyväksyttävä 48 tunnin sisällä vastaanotosta. Muissa kuin mestaruuskilpailuissa on joukkueenjohtajien kokous pidettävä viimeistään kolme (3) tuntia mutta ei aikaisemmin kuin 30 tuntia ennen ensimmäistä lähtöä. Kokouksessa käydään läpi mm. kilpailun lopullisten ilmoittautumisten yksityiskohdat. Kokouksen jälkeen lopullinen kilpailuohjelma vahvistetaan ja asetetaan esille kilpailualueelle. Kilpailuohjelmassa luetellaan kilpailijoiden nimet ja kansallisuudet sekä mahdollisten arvontojen tulokset. Mestaruuskilpailuja edeltävä joukkueenjohtajien kokous tulee pitää viimeistään 12 tuntia mutta ei aikaisemmin kuin 36 tuntia ennen ensimmäistä lähtöä. Kokouksen jälkeen lopullinen ohjelma asetetaan esille kilpailualueelle. Siinä on kilpailijoiden nimet, kansallisuus sekä mahdollisten arvontojen tulokset.

**15. *Muutokset ja peruutukset ilmoittautumisiin***

ICF:n mestaruuskilpailuissa vain ilmoittautumisen yhteydessä nimetyt varamiehet voivat korvata ilmoitetun kilpailijan. Tällaiset muutokset on ilmoitettava joukkueenjohtajien kokouksessa. Ylituomari voi poikkeuksellisissa oloissa hyväksyä kirjallisena tehdyn nimetyn kilpailijan korvaamisen nimetyllä varallaolijalla viimeistään tuntia ennen ensimmäistä lähtöä. Ylituomarin päätös siitä, mikä katsotaan poikkeukselliseksi oloiksi, on lopullinen eikä siitä voi valittaa. Kilpailijan ilmoittautumisen peruuttaminen on lopullinen eikä saman miehistön uudelleenilmoittaminen ole sallittua. Ilmoittautumismaksua ei palauteta.

**16. *Muutokset kilpailuohjelmaan***

Kilpailukutsussa ilmoitettu kilpailujärjestys ja lähtöjen väliset ajat, jotka on ilmoitettu kilpailuohjelmassa, sitovat kilpailujen järjestäjiä. Muutoksia ei voida tehdä, elleivät joukkueenjohtajat tai kansallisten liittojen edustajat anna suostumustaan.

**17. *Merkkiliput***

Kanto-osuuksia rajoittavat liput ovat viistosti kaksivärisiä siten, että toinen puolisko on punainen ja toinen keltainen. Sekä lähtölinja että maalilinja merkitään punaisilla lipuilla kohdissa, joissa nämä linjat leikkaavat kilpailureitin ulkorajat.

**18. *Kilpailureitit***

- 33. Jokireitit ilman esteitä tai keskeytyksiä
- 34. Jokireitit, joissa on esteitä, kuten pohjapatoja, kiviä tai matalikkoja ja joko pakollisia tai vapaaehtoisia kanto-osuuksia.
- c) Avovesireitit järvillä, jokisuilla tai avomerellä
- d) Yllämainittujen yhdistelmät

Reittien pituudet:

Seniorit - Miehet vähintään 20 km, ei ylärajaa

Seniorit - Naiset	vähintään 15 km, ei ylärajaa
Juniorit	vähintään 15 km, ei ylärajaa

Kilpailut voidaan käydä yhdessä tai useammassa jaksossa, yhden tai useamman päivän aikana. Kilpailun lopputulos on eri osien yhteenlaskettu kokonaismelonta-aika. Kääntöpaikoista on suoriuduttava ohjeiden mukaisesti. Maailmancupkilpailujen reittien tulisi olla tyypillisiä isäntäliiton maratonkilpailureittejä..

## 19. *Kanoottien/kajakkien numerointi*

Kaikissa kajakeissa ja kanooteissa on oltava kilpailunumero kiinnitettynä järjestäjän ohjeiden mukaisesti.

## 20. *Ohjeet kilpailijoille*

Jokaiselle joukkueenjohtajalle jaetaan kirjalliset ohjeet vähintään viisi (5) tuntia ennen kilpailun alkua. Ohjeissa on oltava seuraavat tiedot:

- a) Yksityiskohtaiset tiedot reiteistä ja niiden merkinnöistä
- b) Lähtöajat ja lähtötavat
- c) Lähtölinja
- d) Maalilinja
- e) Kilpailijoiden numerointi
- f) Pakolliset turvavarusteet
- g) Mahdolliset järjestäjän tarjoamat kilpailijoiden ja kilpailukaluston kuljetusjärjestelyt

## 21. *Protestit*

Protesti, joka koskee miehistön osallistumisoikeutta kilpailulähtöön, on tehtävä ylituomarille viimeistään tuntia ennen kyseisen kilpailulähtöä. Protestit, jotka tehdään myöhemmin - 31 päivän sisällä kyseisestä kilpailulähdöstä - käsitellään ainoastaan mikäli protestin tehneen liiton edustajat voivat todistaa, että protestin perusteet ovat tulleet protestin tekijöiden tietoon myöhemmin kuin tuntia ennen kyseistä kilpailulähtöä.

Jälkiprotestit on toimitettava ICF:n maratonkilpailutoimikunnalle. Protestin mukaan on liitettävä ICF:n määrittelemä protestimaksu.

Protesti, joka tehdään kilpailujen aikana, koskien jotain kilpailun kuluessa sattunutta tapahtumaa, on osoitettava kilpailutoimikunnalle ja toimitettava ylituomarille viimeistään tunnin sisällä siitä, kun viimeinen protestin aiheeseen liittynyt kilpailija on joko suorittanut kilpailun loppuun tai kyseisen kilpailijan mahdollinen keskeyttäminen on ilmoitettu järjestäjille. Järjestäjät saavat aloittaa alustavien tulosten julkaisemisen ja palkintojenjakotilaisuuden, kun luokan osallistujista kolmasosa tai kolme ensimmäistä - kumpi tahansa on suurempi määrä - on joko saapunut maaliin tai järjestäjille on ilmoitettu heidän keskeyttämisestään.

Kaikki protestit on tehtävä kirjallisesti ja niihin on liitettävä 25 USD:n suuruinen

protestimaksu (tai vastaava summa paikallisena valuuttana). Protestimaksu palautetaan mikäli protesti hyväksytään.

## **22. *Vetoomukset***

Kilpailijoilla on oikeus vedota kansallisen liittonsa kautta ICF:iin kilpailutoimikunnan tekemästä päätöksestä. Vetoomusaika on 30 päivää kyseisestä kilpailulähdöstä. Vetoomukseen on liitettävä 25 USD:n suuruinen maksu tai vastaava summa, joka palautetaan mikäli vetoamus hyväksytään. ICF:n johtoryhmä antaa lopullisen päätöksen, joka perustuu maratonkilpailutoimikunnan suositukseen.

## **IV. KILPAILUSÄÄNNÖT**

### **23. *Hylkääminen***

Kilpailija, joka yrittää voittaa kilpailulähdön epärehellisin keinoin tai joka rikkoo kilpailusääntöjä tai joka ei huomioi kilpailusääntöjen kunniallisuuden periaatetta, suljetaan kyseisen lähdön ulkopuolelle. Mikäli kilpailija on suorittanut kilpailunsa kajakilla tai kanootilla, joka tarkastuksessa todetaan ICF:n vaatimusten vastaiseksi, on kilpailijan suoritus asianomaisessa kilpailulähdössä hylättävä.

Kilpailun aikana on kiellettyä ottaa vastaan apua kilpailun ulkopuolisilta kanooteilta tai veneiltä. Tällaiset toimet aiheuttavat kyseisten kilpailijoiden hylkäämisen. Kaikki kilpailutoimikunnan tekemät hylkäämispäätökset sekä päätösten perusteet vahvistetaan välittömästi kirjallisesti. Kyseisen kilpailijan joukkueenjohtajan tulee merkitä kirjalliseen päätökseen sen tarkka vastaanottoaika, josta lasketaan protestiajan alkamisaika.

### **24. *Melontatavat***

Kajakkia saa meloa ainoastaan kaksilapaisella melalla. Kanadalaiskanoottia saa meloa ainoastaan yksilapaisella melalla. Melaa ei saa kiinnittää kajakkiin tai kanoottiin millään tavoin.

### **25. *Lähtö***

- 1) Lähtölinja merkitään kahdella punaisella lipulla tai poijulla tai näiden yhdistelmällä
- 2) Melojien on oltava lähtöalueella kilpailuohjelmassa ilmoitettuun aikaan. Mahdolliset poissaolot eivät vaikuta lähtöön
- 3) Luokkien lähtöjärjestys on nopeimmasta hitaimpaan kilpailutoimikunnan määrittelemänä
- 4) Kilpailutoimikunta päättää lähtötavan, joka ilmoitetaan etukäteen jaetussa materiaalissa. Lähtötapa on jokin seuraavista:

#### *a) Rinnakkainlähtö*

Kanootit sijaitsevat lähdössä siten että keulat ovat lähtölinjalla ja kanootit liikkumatta. Kanootteja voidaan pitää paikoillaan perästä.

Aina kun on mahdollista, saman luokan kanootit lähtevät yhdessä

rinnakkainlähdöllä. Mikäli tämä on mahdotonta tai tilanpuutteen tai vesi- tai sääolosuhteiden takia epäkäytännöllistä, voidaan seuraavissa kohdissa määriteltyjä samanaikaisesti tapahtuvia lähtötapoja käyttää.

*b) Ruudukkolähtö*

Kansallisten joukkueiden kilpailija ovat tasa-arvoisesti edustettuna ruudukon eri riveissä arvonnin määräämissä paikoissa. Kansalliset joukkueet ovat etusijalla seurajoukkueisiin nähden.

*c) Le Mans -lähtö*

Kanootit ovat rivissä rannalla arvonnin määräämässä järjestyksessä.

*d) Liukuva lähtö*

Milloin voimakkaan virran takia riviin asettuminen ei ole mahdollista, voivat kanootit liukua lähtölinjaa kohti pyrkimyksenä ohittaa se lähtömerkin hetkellä.

*e) Lähtö tasavälein*

Milloin yhtäaikainen lähtö on epäkäytännöllinen tai ei sovellu tilanteeseen, voidaan kilpailijat lähettää tasavälein arvonnin määräämässä järjestyksessä. Kilpailujärjestys lähtöaikoineen on toimitettava joukkueenjohtajille ja ilmoitustaululle viimeistään kolme (3) tuntia ennen lähtöä. Myös ryhmälähtö tasavälein on mahdollinen.

33. Kaikissa tapauksissa kilpailijat komennetaan vesille vähintään 10 minuuttia ennen lähtöä. Le Mans -lähdössä annetaan 10 minuutin lähtövaroitusta.

34. Eri lähdöt vaiheittain:

*a. Rinnakkainlähtö ja*

*b. Ruudukkolähtö*

Lähtöjä varmistaa, että kaikki kanootit ovat paikoillaan lähtölinjalla tai ruudukon linjalla asianmukaisella tavalla.

Kun lähtöjä on tyytyväinen lähtölinjoihin, hän antaa merkin tai komennon "ready", jota seuraa joko *laukaus*, *torven merkkiäni* tai komento "go".

Kilpailija, joka aloittaa melomisen sanan "ready" ja lähtölaukauksen välissä, on ottanut aavistuslähden.

Kilpailija, joka aloittaa melomisen ennen mitään lähtömerkkiä, on ottanut vilppilähden.

Kilpailija, joka on ottanut joko aavistus- tai vilppilähden, saa varoituksen.

Toinen varoitus aiheuttaa kilpailijalle kahden minuutin aikasakkorangaistuksen.

Kolmas varoitus aiheuttaa kyseisen kilpailijan hylkäämisen lähdöstä. Hylätyn kilpailijan täytyy poistua vesiltä välittömästi.

*c) Le Mans -lähtö*

Kilpailijat seisovat paikoillaan lähtölinjalla. Kun kilpailijat ovat lähettäjän mielestä liikkumatta, hän antaa merkin komennolla "ready", jota seuraa laukaus tai komento "go".

Mikäli kilpailija lähtee liikkeelle ennen lähtölaukausta, lähettäjä julistaa tapahtuneen aavistuslähdön ja antaa varoituksen kyseiselle kilpailijalle.

Kilpailijalle, joka lähtee liikkeelle ennen mitään lähtömerkkiä, lähettäjä antaa varoituksen vilppilähdöstä. *Toinen varoitus* aiheuttaa kilpailijalle kahden minuutin aikasakkorangaistuksen.

*Kolmas varoitus* aiheuttaa kyseisen kilpailijan hylkäämisen kilpailusta.

Le Mans -lähdössä kilpailija ei saa mitenkään estää tai haitata muiden melojien juoksua kanootilleen.

*d) Liukuva lähtö*

Kanootit asettuvat lähtömuodostelmaan selvästi ennen lähtölinjaa ja liukuvat lähettäjää kohti.

Lähettäjä varmistaa, että linja on mahdollisimman suora ja ettei kukaan kilpailija saa asiaankuulumatonta etua lähdössä.

Kun lähettäjä on tyytyväinen, hän antaa linjan liukua 10 metrin sisälle lähtölinjasta ja antaa komennon "ready", jota seuraa joko laukaus, torven merkkiäni tai komento "go".

Kilpailija joka aloittaa melomisen sanojen "ready" ja "go" välissä, on ottanut aavistuslähdön.

Aavistuslähtö aiheuttaa kilpailijalle välittömästi kahden minuutin aikasakkorangaistuksen.

*e) Lähtö tasavälein*

Kilpailijat kutsutaan lähtöpaikalle ennaltamäärätyssä järjestyksessä. Kilpailijalle ilmoitetaan aika lähtöön viisi, kaksi ja yksi minuuttia ennen hänen lähtöaikaansa.

Lähettäjä varmistaa, että jokainen kilpailija tai miehistö on paikallaan ja oikealla lähtölinjalla.

Kilpailija, joka ylittää lähtölinjan ennen 10 sekunnin lähtövaroitusta, kutsutaan takaisin ja kulunut aika otetaan lähtöajasta. Kilpailijalle, joka aloittaa melomisen 10 sekunnin lähtövaroituksen ja lähtömerkin välissä, annetaan välittömästi kahden minuutin aikasakkorangaistus.

35. Kilpailun johtajan on ilmoitettava jokainen tähän sääntöön perustuva rangaistus kyseisen kilpailijan joukkueenjohtajalle. Annetusta aikasakosta on pyrittävä ilmoittamaan kyseiselle kilpailijalle ensimmäisessä mahdollisessa tarkastuspaikassa.

8) *Moniosaiset kilpailut:*

Jos kilpailu on jaettu useisiin osiin, toisen etapin lähtö ja sitä seuraavat samana päivänä tapahtuvat lähdöt voidaan toteuttaa yksitellen tai ryhmissä järjestäjän määräämällä tavalla. Lähtötavoista ilmoitetaan joukkueenjohtajien kokouksessa.

Mikäli käytetään yksittäislähtöä, lähtöjärjestyksen ja lähdön väliaikojen täytyy olla samat kuin edellisen osuuden maaliintulojärjestys ja maaliintuloaikojen erot.

Mikäli käytetään ryhmälähtöä, myös siinä tulee huomioida edellisen etapin maaliintulojärjestys ja maaliintuloaikojen erot. Ajat lasketaan yhteen ja kilpailun voittaja on nopeimman kokonaisajan saanut kilpailija tai miehistö mahdolliset kilpailujärjestäjien langettamat aikarangaistukset mukaanlukien. Toisen tai sitä seuraavien päivien ensimmäisissä lähdöissä voidaan käyttää mitä tahansa näissä säännöissä määriteltyä ensimmäisen tai etappilähdön lähtötappaa.

**26. *Kääntöpaikat***

Mikäli kilpailureitillä on kääntöpaikkoja, ne kierretään paapuuriin eli vastapäivään, ellei muuta ilmoiteta.

**27. *Ohittaminen***

Ohitustilanteessa on ohittavan kanootin/kajakin pysyttävä koko ajan erossa ohitettavasta kanootista/kajakista.

**28. *Yhteentörmäykset ja vahingoittamiset***

Kilpailijan suoritus voidaan hylätä, mikäli hän on syyllinen yhteentörmäykseen tai vahingoittaa toisen kilpailijan kanoottia/kajakia tai melaa.

**29. *Avustaminen***

- 1) Kilpailija ei saa ottaa vastaan mitään apua kanooteilta tai kajakeilta, jotka eivät ole mukana kilpailussa, tai muilta vesilläliikkuvilta aluksilta.
- 2) Maailmanmestaruus- ja maailmancupkilpailuissa kilpailijat eivät saa peesata muiden luokkien melojia.
- 3) Kilpailija voi ottaa vastaan apua rannalla olevilta apujoukoilta mikäli se ei estä muita melojia. Apu ei saa edistää kilpailijaa. Kaiken avunantamisen on tapahduttava rannalta käsin, paitsi milloin on kyseessä kilpailijan turvallisuus. Avunantaminen on rajoitettu ensiapuun, ruoka-, juoma- ja vaateäydennykseen, voittuneen varusteen, kuten melan vaihtamiseen sekä korjausapuun.

- 4) Kanootin/kajakin kaatuessa kilpailija voi ottaa vastaan apua sen tyhjentämisessä ja melonta-asentoon pääsemisessä, mutta ei kuitenkaan kanootin/ kajakin edistämisessä.
- 5) Alakehon vammasta kärsivä kilpailija saa - kilpailutoimikunnan etukäteen myöntämällä erityisluvalla - ottaa määrättyiltä avustajilta vastaan apua kantamisessa kantopaikoilla. Kilpailija ei saa saada avustamisesta etua etenemisessään. Kilpailijan on noustava tai hänet on nostettava pois kanootistaan tai kajakistaan ennen kuin avustajat saavat kantaa kanoottia/kajakkia.
- 6) Kanoottien/kajakkien vaihtaminen tai korvaaminen ei ole sallittua, ei edes saman joukkueen kilpailijoiden kesken.

### **30. Turvallisuusmääräykset**

Jokaisessa kanootissa/kajakissa on oltava riittävästi kiinteästi asennettua kelluntamateriaalia, jotta kanootti/kajakki kelluu vedellä täytettynä. Mittamies voi suorittaa kelluvuustestin, mikäli kelluvuudesta ei ole saatu varmuutta silmämääräisessä tarkastuksessa. Mikäli järjestäjät turvallisuussyistä niin päättävät, on jokaiseen kanoottiin/kajakkiin sovitettava lisäkelluntamateriaalia melojan turvaamiseksi veden varaan jouduttaessa. Kilpailijat voidaan myös velvoittaa käyttämään kelluntaliiviä ja/tai muuta erityistä varustetta. Tällaiset vaatimukset on esitettävä ilmoittautumislomakkeessa. Kilpailija, joka ei noudata näitä ohjeita, menettää lähtöoikeutensa. Mikäli hän on jo aloittanut kilpailun, hänen suorituksensa hylätään.

Kilpailijat kilpailevat omalla vastuullaan. Järjestäjää tai ICF:ää ei voida pitää vastuullisina onnettomuuksista tai aineellisista vahingoista, joita kilpailussa saattaa tapahtua.

Jokaisen toimitsijan on tarkkailtava, että turvallisuusmääräyksiä noudatetaan ja estettävä kilpailijan lähtö tai kilpailun jatkaminen, mikäli kilpailija ei noudata säännöissä annettuja turvallisuusmääräyksiä.

Maratonkilpailussa osallistujat voivat joutua vaaratilanteisiin. Mikäli kilpailija huomaa toisen kilpailijan olevan todellisessa vaaratilanteessa, hänen täytyy tehdä kaikki voitavansa tämän auttamiseksi. Tämän säännön laiminlyönti voi johtaa hylkäämiseen.

### **31. Maali**

Maalilinja on saavutettu, kun kilpailija on kanootissaan tai kajakissaan ja kanootin tai kajakin keula on ohittanut maalilinjalla olevien lippujen välisen linjan. Mikäli kaksi tai useampia kanootteja tai kajakkia ylittää maalilinjan samanaikaisesti, saavat kilpailijat saman sijoituksen.

### **32. Kantaminen**

Kilpailijat saavat kantaa kanoottia ainoastaan kilpailujärjestäjien erikseen osoittamilla alueilla.



- a) Sekä pakollisissa että vapaaehtoisissa virallisissa kantopaikoissa kantopaikan rantautumiskaistaleen sekä vesillemenokaistaleen alku ja loppu joella on merkittävä selvästi kahdella viistosti punakeltaisella lipulla.
- b) Kaikkien melojien (ja sallittujen avustajien) on noustava kanootistaan/kajakistaan merkityllä rantautumiskaistaleella, kannettava kanoottiaan/kajakiaan ja mentävä uudestaan vesille merkityltä vesillemenokaistaleelta.
- c) Rantautumiskaistaleen lopun ja vesillemenokaistaleen alun välisten merkkilippujen väliin jäävä vesialue ei kuulu kilpailureittiin.
- d) Sekä rantautumis- että veteenmenopaikoilla tulisi olla mahdollista vähintään neljän K-2:n samanaikainen rantautuminen ja veteenmeno.
- e) Sellaisen kantamisen, joka tehdään merkityn kantopaikan ulkopuolella, ei tule edistää kilpailijaa reitillä, ellei kilpailutoimikunta toisin määrää.
- f) Tullessa matalikolle on aina sallittua nousta kanootista/kajakista kahlaamaan ja kantaa tai vetää kanootti syvään veteen.
- g) Kantaminen ei saa missään olosuhteissa lyhentää kilpailureittiä.

### 33. *Doping*

Doping siten kuin se on määritelty olympialiikkeen Antidopingkoodissa (Olympic Movement Anti-Doping Code) on ankarasti kielletty. Dopingvalvonta suoritetaan ICF:n dopingvalvontamääräysten mukaisesti ja ICF:n lääketieteellisen toimikunnan valvonnassa.

### 34. *Tiedotus*

ICF:n kilpailukalenterissa olevan maratonkilpailuiden jälkeen tuloslistat on lähetettävä lentopostissa kahtena kappaleena ICF:n pääsihteerille ja yhtenä kappaleena maratonkilpailutoimikunnan puheenjohtajalle.

## V. ERITYISMÄÄRÄYKSET MAAILMANMESTARUUSKILPAILUIHIN

### 35. *Järjestelyt*

Maailmanmestaruuskilpailut voidaan järjestää joka vuosi ICF:n liittokokouksen hyväksymänä ajankohtana ja hyväksymässä paikassa ICF:n maratonmelonnan kilpailusääntöjen mukaisesti. Maailmanmestaruuskilpailut ovat avoimet ainoastaan ICF:n jäsenliitoille.

Saadakseen maailmanmestaruusarvon kilpailussa on oltava edustettuna vähintään kuusi (6) kansallista liittoa kolmesta (3) eri maanosasta.

Mestaruuskilpailussa melotaan seuraavat luokat:

Miehet: K-1, K-2, C-1 ja C-2

Naiset: K-1 ja K-2

Miehet juniorit: K-1, K-2 ja C-1

Naiset juniorit: K-1 ja K-2

Kussakin luokassa rajoitetaan yhdestä kansallisesta liitosta osallistuvien kanoottien määrä kahteen (2). Maailmanmestaruuskilpailut järjestetään kaksipäiväisinä ja jokainen kilpailu suoritetaan yhtäjaksoisesti (non-stop).

### **36. *Kilpailuohjelma***

Lähtöjärjestyksen on oltava seuraava:

1. päivä: K-1 miehet, K-1 naiset, C-1 miehet  
K-1 miehet juniorit, K-1 naiset juniorit, C-1 miehet juniorit
2. päivä: K-2 miehet, C-2 miehet, K-2 naiset  
K-2 miehet juniorit, K-2 naiset juniorit

### **37. *Kilpailureitti***

Kilpailureitin on luonteeltaan yleisesti vastattava kansallisten liittojen järjestämiä maratonkilpailuja. Reitin tulisi sisältää tietty määrä kantopaikkoja, yleensä vähintään kaksi (2).

Kilpailumatkan tulisi olla sellainen, että jokaisen luokan voittajan tulos aika on vähintään 2 ½ tuntia ja enintään 3 tuntia.

Liittojen, jotka haluavat järjestää maailmanmestaruuskilpailut, tulee lähettää ehdotus reitistä ja teknisistä järjestelyistä ICF:n maratonkilpailutoimikunnan tarkastettavaksi ja hyväksyttäväksi ennen kuin anomus toimitetaan ICF:n hallituksen käsittelyyn.

### **38. *Kutsut, ilmoittautumiset ja kilpailuohjelma***

Järjestävä kansallinen liitto julkaisee kutsut maailmanmestaruuskilpailuihin. Kutsujen on oltava ICF:n sääntöjen ja määräysten mukaiset. Kutsut lähetetään vähintään kolme (3) kuukautta ennen maailmanmestaruuskilpailuja.

Ilmoittautumisissaan kansallisten liittojen on ilmoitettava kilpailijoiden lukumäärä ja ilmoittautumisten on oltava perillä järjestävällä liitolla viimeistään 45 päivää ennen kilpailua. Ilmoitettu lukumäärä sisältää varamiehet ja joukkueen toimihenkilöt.

Kilpailijoiden nimet luokittain on oltava järjestävällä liitolla viimeistään 14 päivää ennen kilpailua. Varamiehet ilmoitetaan sääntöjen kohdissa 12 ja 14 määritellyllä tavalla. Jälki-ilmoittautumisia ei hyväksytä.

Viimeistään kuukausi ennen kilpailua liitoille lähetetään alustava kilpailuohjelma, joka sisältää lähtöajat sekä ilmoittautuneiden määrän luokittain ja liitoittain. Lopullisen kilpailuohjelman on oltava saatavilla kolme (3) päivää ennen kilpailua ja sisällettävä:

- a) Kaikkien lähtöjen lähtöajat
- b) Kilpailijoiden nimet ja kansallisuudet luokittain
- c) Yksityiskohtaiset ohjeet kilpailureitistä ja harjoittelujärjestelyistä

**39. *Lähtöryhmän järjestyksen arvonta***

Jokaisen luokan lähtöryhmän järjestys arvotaan ICF:n toimitsijan ja järjestävän liiton puheenjohtajan tai hänen valtuuttamansa henkilön valvonnassa.

**40. *Tuomaristo ja toimitsijat***

Ylintä päätösvaltaa maailmanmestaruuskilpailuissa käyttää ICF:n hallituksen nimeämä korkeintaan viiden hengen suuruinen tuomaristo. Yksi näistä henkilöistä - joko ICF:n puheenjohtaja tai jokin toinen arvovaltainen ICF:n henkilö - nimetään tuomariston puheenjohtajaksi. Kilpailun ylituomari ja muut kohdassa 8 mainitut toimitsijat sekä lääkintävastaava toimivat tuomariston alaisuudessa.

**41. *Vetoomukset***

- 1) Kilpailijoilla on oikeus vedota tuomaristoon kilpailutoimikunnan päätöksen jälkeen. Vetoomuksen tulee olla kirjallinen ja perusteltu. Vetoomus osoitetaan tuomariston kokoonkutsujalle. Joukkueenjohtajan on toimitettava vetoomus tuomariston kokoonkutsujalle viimeistään 20 minuuttia sen jälkeen kun joukkueenjohtaja on saanut kirjallisen päätöksen kilpailijasta tai joukkueesta ja kuitannut sen vastaanotetuksi.
- 2) Mikäli hylkäyksen kohteena oleva kilpailija on vielä suorittamassa kilpailua, pidennetään valituksen jättöaikaa yhteen tuntiin laskettuna kilpailijan maaliintulosta tai kilpailusta vetäytymisestä.
- 3) Vetoomukseen liitetään 25 USD:n (tai vastaavan) suuruinen maksu. Maksu palautetaan mikäli vetoomus hyväksytään.
- 4) Vetoomusta vastaanottaessaan tuomariston kokoonkutsujan pitää neuvoa kyseistä joukkueenjohtajaa ja selvittää valituksen käsittelymenettely.
- 5) Käsittely pitää järjestää mahdollisimman nopeasti. Käsittelyyn voidaan kutsua todistajia.
- 6) Tuomariston päätös on lopullinen.
- 7) Lopulliset tulokset on julkaistava ja palkintojenjakotilaisuus pidettävä heti, kun tuomariston päätös on julkaistu tai valituksen jättöaika on päättynyt (näistä myöhäisempänä ajankohtana).

**41. *Kanoottien/kajakien tarkastus***

Välinetarkastajat tarkastavat kanootit/kajakit käyttäen tavanomaisia välineitä. Kilpailun jälkeen ensimmäiset neljä kanoottia/kajakia tarkastetaan uudelleen.

**42. *Palkinnot***

Mestaruusmitalit jaetaan olympialaisten protokollan mukaisesti. Kolme ensimmäistä palkitaan kulta-, hopea- ja pronssimitaleilla. Mitalit valmistuttaa ICF järjestävän liiton kustannuksella. Mitaleja ei saa missään tapauksessa luovuttaa muille kuin ne mestaruuskilpailuissa voittaneille henkilöille. Mitalien lisäksi muita palkintoja ei jaeta virallisessa palkintojenjakotilaisuudessa, vaan ne voidaan jakaa muussa yhteydessä. Tilaisuuden arvokkuuden ja juhlallisuuden säilyttämiseksi mitalit vastaanottavien kilpailijoiden on käytettävä maidensa virallisia kilpailuasuja.

**43. *Doping***

Doping siten kuin se on määritelty olympialiikkeen Antidoping koodissa (Olympic Movement Anti-Doping Code) on ankarasti kielletty. Dopingvalvonta suoritetaan ICF:n dopingvalvontamääräysten mukaisesti ja ICF:n lääketieteellisen toimikunnan valvonnassa.

**44. *Tulokset ja raportit***

Järjestävän kansallisen liiton pitää lähettää maailmanmestaruuskilpailujen tulokset, raportit tehdyistä protesteista ja muut kilpailua koskevat olennaiset asiakirjat ICF:n pääsihteerille 30 päivän kuluessa mestaruuskilpailujen päättymisestä.