

**Suomen Melonta- ja Soutuliitto ry,
Finlands Paddling och Roddförbund rf**

***SUOMEN MELONTA- JA SOUTULIITON SOUDUN OLYMPIALUOKAN TEKNISET KILPAILU-
SÄÄNNÖT***

Versiohallinta

Versio	Muutos	Päiväys	Tekijä	Hyv.
0.8	Muokattu Soutuliiton versiosta	1.5.2013	S.Ketonen	
0.9	Tarkennettu Jyryn ja mainonnan sääntöjä	30.5.2014	S.Ketonen	
1.0	Tarkennettu tekstejä sekä yleistä stilisointia	4.6.2014	S.Ketonen	26.6.2014

SISÄLTÖ

1.	Yleistä	4
1.1	Sääntöjen noudattaminen	4
1.1.1	Kansalliset ja avoimet kansainväliset kilpailut	4
1.1.2	Kansainväliset arvokilpailut	4
1.2	Sääntöjen täydentäminen	4
2.	KILPAILURATA	5
2.1	Vakiorata	5
2.2	Avoin rata	5
2.3	Pitkien matkojen (yli 2000 m) kilparata	6
3.	KILPAILUN SUORITTAMINEN	8
3.1	Veneet ja aivot	8
3.2	Järjestämisvastuu	8
3.3	Jury	8
3.4	Juryn päätökset	8
3.5	Juryn valtuudet	8
3.6	Juryn kokoontuminen	9
3.7	Lääkintä ja pelastuspalvelu	9
3.8	Eri erien välinen aika	9
4.	KILPAILUKUTSUT JA ILMOITTAUTUMISET	10
4.1	Kutsun tiedot	10
4.2	Protesti- ja sakkomaksut	10
4.3	Ilmoittautuminen	10
4.4	Ilmoittautumisen hylkäys	10
4.5	Osallistumisluehellen julkaisu	11
4.6	Rata-arvonnat	11
4.7	Ilmoittautumisen peruutus	11
4.8	Huomautus osallistumisluehellen vastaan	11
5.	SOUTAJAT JA PERÄMIEHET	12
5.1	Vaatimukset osallistujalle	12
5.2	Soutajat luokitellaan kolmeen ikäryhmään:	12
5.3	Kevyen luokan joukkueet	12
5.4	Perämiehet	12
5.5	Henkilövaihdokset	12
5.6	Sairastuminen	12
5.7	Kilpailuasut	13
6.	KILPAILUOHJEET JA RANKAISUMÄÄRÄYKSET	14
6.1	Juryn velvollisuudet	14
6.2	Diskvalifiointi pidemmäksi aikaa	14
6.3	Vahinkojen korvaaminen	14
6.4	Matkapuhelimen käyttö	14
6.5	Protestit	14
6.6	Valitusoikeus	14
6.7	Erillistoimenpiteet	15
6.8	Palkinnot	15
7.	MUUT MÄÄRÄYKSET	16
7.1	Mainonta	16

SUOMEN MELONTA- JA SOUTULIITON YLEISET KILPAILUSÄÄNNÖT

OLYMPIALUOKKIEN KILPAILUSÄÄNNÖT

1. Yleistä

1.1 Sääntöjen noudattaminen

Näitä kilpailusääntöjä on noudatettava kaikissa kansallisissa olympialuokkien soutukilpailuissa, jotka Suomen melonta- ja soutuliitto tai siihen kuuluva yhdistys järjestää.

Lisäksi Suomenmestaruuskilpailuista on laadittu erilliset säännöt ”Olympialuokan Mestaruuskilpailujen_säännöt”

1.1.1 Kansalliset ja avoimet kansainväliset kilpailut

Näissä kilpailuissa noudatetaan Kansainvälisen Soutuliiton (FISA) sääntöjä, ellei niistä nimenomaan näissä säännöissä poiketa.

Säännöt löytyvät sivustolta: <http://www.worldrowing.com/fisa/publications/rule-book>

1.1.2 Kansainväliset arvokilpailut

Kansainvälisissä kilpailuissa on noudatettava Kansainvälisen Soutuliiton (FISA) kilpailusääntöjä.

1.2 Sääntöjen täydentäminen

Kilpailu- ja valmennusvaliokunta antaa tarvittaessa näitä sääntöjä täydentäviä ja selventäviä ohjeita sekä myöntää poikkeuksia erityisistä syistä enintään vuodeksi kerrallaan.

2. KILPAILURATA

2.1 Vakiorata

- a. Pituus: Tasan 2000 metriä jokaiselle veneelle suorassa linjassa virtaamatonta vettä. Maalilinjan jälkeen tulee olla vähintään 100 metriä vapaata vettä.
- b. Leveys: Lähtöpaikkoja tulee olla kuudelle veneelle. Kunkin veneen kulkureitin leveyden tulee olla vähintään 12,5 metriä ja korkeintaan 15 metriä. Souturadan laitalinjoiden ulkopuolella tulee olla vähintään viisi (5) metriä vapaata vettä rantaan tai kiinteisiin laitteisiin. Lisäksi tulee olla vähintään yhdellä sivulla tarpeellinen leveys vapaata vettä salliakseen venekuntien soutaa lähtöpaikalle häiritsemättä kilpailujen kulkua.
- c. Poijutus: Veneiden kulkureittien tulee olla erotetut toisistaan pojuin. Poijujen tulee olla sellaisesta aineesta, joka ei aiheuta minkäänlaista vaaraa veneille tai airoille. Väriltään ja kooltaan tulee niiden olla hyvin näkyviä. Poijujen tulee radan pituussuunnassa olla 10 tai 20 metrin etäisyydellä toisistaan. Jokaisen 250 metrin kohdalla tulee olla erivärinen poiju. Lähdestä (0 metriä) lukien etäisyyksien 500, 1000 ja 1500 metriä tulee olla selvästi havaittavissa.
- d. Syvyys: Ellei souturadan pohjaprofiili ole samanlainen kaikille kilpailijoille tulee vähimmäissyvyyden olla kolme (3) metriä, tasaisella pohjaprofiililla vähemmän, mutta ei alle kaksi (2) metriä.
- e. Lähtö: Lähtölaitteet ovat kiinteät, ja säädettävissä siten, että eri pituisten, samaan veneluokkaan kuuluvien veneiden keula voidaan asettaa lähtölinjalle. Lähettäjän tulee olla sijoittunut 40-50 m lähtölinjan takana olevalle 3-6 m korkealle korokkeelle souturadan keskilinjalle; hänellä tulee olla mikrofoni kytkettynä kaiuttimiin, joita käytettäessä kaikilla osanottajilla on mahdollisuus kuulla lähettäjän ohjeita samanaikaisesti. Souturadan ensimmäinen 100 metrin päättymisen tulee olla merkitty erillisellä poijulla tai muulla merkillä (lähtöalue).
- f. Maali: Maalilinja on merkitty souturadan molemmin puolin maalilinjan jatkona olevien vähintään viisi (5) metriä sen ulkopuolelle sijoitettavin pojuin, jotka on sijoitettava siten, etteivät ne häiritse maalituomarien näkyvyyttä tai maalikuvan ottamista. Maalilinjan, joka on kohtisuorassa rataa vastaan, tulee olla kiinteästi merkitty radan kummallakin reunalla. Veneen ylittäessä maalilinjan on siitä ilmoitettava äänimerkillä. Maaliintulo pitää voida varmistaa maalikameran kuvasta. Maalikameraksi käy hyvälaatuinen videokamera kansallisissa kilpailuissa. Maalikameran kuvat tulee taltioida virallisten tulosten yhteydessä.
- g. Yleiset ohjeet: Souturadan rajat sekä souturadan kaavapiirros tulee olla maanmittarin laatimat. Tämän kartan tulee olla esillä kilpailutoimistossa sekä soutajille varatun alueen ilmoitustaululla. Jokaista lähtöä, jossa on enemmän kuin yksi kilpaileva venekunta, tulee seurata ratatuomari moottoriveneellä.

2.2 Avoin rata

- a. Pituus: Vapaa, mutta radan on oltava suorassa linjassa koko matkaltaan. Mikäli

mahdollista tulee maalilinjan jälkeen olla 100 metriä vapaata vettä.

- b. Leveys: Lähtöpaikkoja tulee olla kahdesta kuuteen (2-6) venekunnalle. Jokaisen veneen radan tulee olla 15 m leveä. Souturadan laitalinjojen ulkopuolella tulee olla vähintään viisi (5) metriä vapaata vettä rantaan tai laitteisiin.
- c. Poijutus: Souturadan molempien laitojen on oltava rajoitettuna poijuilla, jotka ovat joustavaa ainetta. Poijujen etäisyys toisistaan on korkeintaan 250 metriä. Lähdestä (0 metriä) lukien etäisyyksien 500, 1000 ja 1500 metriä tulee olla merkitty poijuilla.
- d. Syvyys: Ellei souturadan pohjaprofiili ole samanlainen kaikille kilpailijoille tulee vähimmäissyvyyden olla kolme (3) metriä, tasaisella pohjaprofiililla vähemmän, mutta ei alle kaksi (2) metriä.
- e. Lähtö: Kiinteät lähtölaitteet ovat suositeltavia. Avolähdössä on lähtölinja merkittävä selkeästi. Mikäli suoraa, lähtölinjalla olevaa, poijuriviä ei voida käyttää (poijut 15 m välein) tulee lähtölinja merkitä viisi (5) metriä radan kummankin sivun ulkopuolella olevilla poijuilla, joissa on lippu. Erillisen merkin tulee osoittaa souturadan ensimmäisen 100 metrin päättymistä. Lähettäjän tulee olla sijoitettu lähtölinjan taakse ja souturadan keskilinjalle.
- f. Maali: Maalilinja on merkitty souturadan molemmin puolin maalilinjan jatkona olevien vähintään viisi (5) metriä sen ulkopuolelle sijoitettavin pojuin, jotka on sijoitettava siten, etteivät ne häiritse maalituomarien näkyvyyttä tai maalikuvan ottamista. Maalilinjan, joka on kohtisuorassa rataa vastaan, tulee olla kiinteästi merkitty radan kummallakin reunalla. Veneen ylittäessä maalilinjan on siitä ilmoitettava äänimerkillä. Maaliintulo pitää voida varmistaa maalikameran kuvasta. Maalikameraksi käy hyvälaatuinen videokamera kansallisissa kilpailuissa. Maalikameran kuvat tulee taltioida virallisten tulosten yhteydessä.
- g. Yleiset ohjeet: Mikäli vesi on virtaavaa, tulee virran olla samanlainen souturadan koko leveydeltä, eikä saa ylittää 12 metriä minuutissa.

Karttapiirros souturadasta tulee olla esillä kilpailutoimistossa sekä soutajille varatun alueen ilmoitustaululla.

Kaikkien poijujen tulee olla helposti havaittavia, riittävän joustavia ja riittävän pieniä kalustovahinkojen välttämiseksi.

Jokaista lähtöä, jossa on enemmän kuin yksi kilpaileva vene, tulee seurata rata-tuomari moottoriveneellä.

2.3 Pitkien matkojen (yli 2000 m) kilparata

- a. Leveys: Reitin tulee olla koko matkaltaan vähintään kahden kilpailevan venekunnan soudettavissa rinnakkain (minimileveys 25 m). Poikkeus voidaan sallia, mikäli kilpailujärjestäjä voi osoittaa, että radan kapeuden vaikutus on kilpailujärjestelyissä otettu huomioon siten, että se ei voi vaikuttaa kilpailun lopputulokseen.
- b. Pituus: Vapaa.

- c. Lähtö: Väliaikalähdöissä ovat kiinteät lähtölaitteet pakollisia. Avolähdössä on lähtölinja merkittävä selkeästi. Mikäli suoraa, lähtölinjalla olevaa poijuriviä ei voida käyttää (poijut 15 metrin välein) tulee lähtölinja merkitä viisi (5) metriä radan kummankin sivun ulkopuolella olevilla poijuilla, joissa on lippu.
- d. Radan merkintä: Rata merkitään selvästi näkyvin lipuin tai pojuin. Kaapeikoissa tulee oilla kummallakin puolella turvallista väylää osoittavat liput tai poijut. Radasta tulee olla jokaiselle venekunnalle jaettava reittikartta. Kilpailun aikana noudatetaan meriliikennelakia ja sen mukaisia väistämissääntöjä. Liitteessä 1 on esitelty tavallisimmat väistämissäännöt.
- e. Maali: Maalilinja on merkitty souturadan molemmin puolin maalilinjan jatkona olevien vähintään viisi (5) metriä sen ulkopuolelle sijoitettavin pojuin, jotka on sijoitettava siten, etteivät ne häiritse maalituomarien näkyvyyttä tai maalikuvan ottamista. Maalilinjan, joka on kohtisuorassa rataa vastaan, tulee olla kiinteästi merkitty radan kummallakin reunalla. Vene ylittäessä maalilinjan on siitä ilmoitettava äänimerkillä. Maaliintulo pitää voida varmistaa maalikameran kuvasta. Maalikameraksi käy hyvälaatuinen videokamera kansallisissa kilpailuissa. Maalikameran kuvat tulee taltioida virallisten tulosten yhteydessä.
- f. Yleiset ohjeet: Reittikartta tulee olla esillä kilpailutoimistossa sekä soutajille varatun alueen ilmoitustaululla. Reittikartta ja tiedot reitin erityistä varovaisuutta vaativista kohdista kirjallisina tulee pyydettyäessä antaa jokaiselle joukkueelle kilpailun ajaksi.

Kaikkien poijujen tulee olla helposti havaittavia, riittävän joustavia ja riittävän pieniä kalustovahinkojen välttämiseksi.

3. KILPAILUN SUORITTAMINEN

3.1 Veneet ja aivot

Veneiden ja airojen tulee olla rakennettu FISA:n ja Suomen melonta- ja soutuiliiton sääntöjen ja määräysten mukaisesti. Veneen keulassa tulee kilpailun aikana ratanumero. Olympialuokan veneen airon lavan molempien sivujen tulee olla maalattu niillä väreillä, jotka liittohallitus on hyväksynyt kyseiselle yhdistykselle. Poikkeuksena ovat maajoukkuesoutajat, jotka voivat käyttää maatunnusta kantavia airoja. Lavoissa on tällöin Suomen lippu. Kaikkien olympialuokan kilpaveneiden keulan kärjessä tulee olla kokokuminen tai muusta vastaavat ominaisuudet omaavasta materiaalista valmistettu valkoinen pallo, jonka halkaisija on vähintään neljä (4) senttimetriä, tämä myös harjoitusten aikana. Tämä määräys ei ole voimassa jos keulan kärki on rakennettu siten, että se tarjoaa saman suojan ja on yhtä hyvin havaittavissa kuin pallo.

3.2 Järjestämisvastuu

Vastuun soutu kilpailun järjestelystä ja toteuttamisesta kantaa se seura, joka on julkaissut kutsun tähän kilpailuun. Seuraa edustaa kilpailutoimikunta.

3.3 Jury

Jury on pakollinen kaikissa soutu kilpailuissa. Ratatuomarit, lähettäjät, linjatuomarit, maalituomarit, joista yksi on vastuullinen maalituomari ja satamakapteenit sekä kilpailu- ja valmennusvaliokunnan määräämä tuomaritarkkailija muodostavat juryn. Suomen melonta- ja soutuiliiton kilpailu- ja valmennusvaliokunta nimittää juryn ja sen puheenjohtajan. Jury on vastuussa kaikesta mikä koskee varsinaista kilpailua. Juryn jäsenillä tulee olla voimassa oleva tuomarikortti lukuun ottamatta satamakapteenia. Henkilö, joka on hyväksyttävästi suorittanut Suomen melonta- ja soutuiliiton tai Soutuiliiton järjestämän ratatuomaritutkinnon on oikeutettu toimimaan tuomarina kansallisissa kilpailuissa. Tuomarikortti on voimassa viisi (5) vuotta kerrallaan. Voimassaolon jatkaminen edellyttää, että henkilö tänä aikana on osallistunut tuomaritehtäviin ja Melonta- ja soutuiliiton järjestämään tuomariseminaariin. Tuomarikortin voimassaolo lakkaa kuitenkin sen vuoden lopussa, jona henkilö täyttää 70 vuotta. Ratatuomarilla on oikeus ohjata lähdön muita tuomareita ja hän voi korvata lähettäjän ja linjatuomarin.

3.4 Juryn päätökset

Jury hoitaa tehtävänsä koko soutu kilpailujen ajan. Juryn tulee ilmoittaa päätöksistään viimeistään 1/2 tuntia kilpailupäivän viimeisen lähdön maaliintulon jälkeen. Protestitapauksessa juryn tulee ilmoittaa viimeistään 1/2 tuntia kyseisen lähdön jälkeen ottaako se asian käsiteltäväksi. Protestista tehtävää päätöstä ei saa olla tekemässä henkilö, joka on ollut asianosaisena protestin kohteena olleessa tapahtumassa.

3.5 Juryn valtuudet

Juryn valtuuksiin kuuluu ratkaisu soutu kilpailujen keskeytyksestä. Jury

yhdessä kilpailutoimikunnan kanssa määrää kilpailujen uuden alkamisajan.

3.6 Juryn kokoontuminen

Jury kokoontuu vähintään ennen ja jälkeen kilpailun selvittääkseen kilpailun tapahtumat. Kokouksista on laadittava pöytäkirja viimeistään kaksi (2) tuntia viimeisen lähdön maaliintulon jälkeen. Siinä on mainittava kilpailun normaalista sujumisesta poikkeavat tilanteet ja tuomarien ratkaisut niissä. Pöytäkirjan tulee olla juryn puheenjohtajan ja kahden juryn valtuuttaman juryn jäsenen allekirjoittama. Pöytäkirjasta on käytävä ilmi seuraavat asiat: Juryn kaikki jäsenet ja heidän tehtävänsä, epäselvyydet kilpailijoiden osallistumiskelpoisuudessa tai -oikeudessa ja joukkueiden kokoonpanossa tapahtuneet muutokset. Pöytäkirja ja vastuullisen maalityömaan sekä juryn puheenjohtajan allekirjoituksellaan vahvistamat kilpailutulokset on lähetettävä Melonta- ja soutuliiton toimistoon viimeistään kilpailupäivää seuraavana arkipäivänä.

3.7 Lääkintä ja pelastuspalvelu

Kaikissa soutukilpailuissa tulee olla lääkintä ja pelastuspalvelu järjestäjien käytettävissä.

3.8 Eri erien välinen aika

Soudettavien erien välillä tulee olla vähintään kaksi (2) tuntia seuraavan jatkoerän lähtöön.

4. KILPAILUKUTSUT JA ILMOITTAUTUMISET

4.1 Kutsun tiedot

Soutukilpailujen kilpailukutsussa tulee olla yleisissä säännöissä (Liiton_Yleiset_kilpailusaannot_2013_01_23 kohdassa 4.1) olevien asioiden lisäksi seuraavat tiedot:

- a) Päivä ja määräaika, jolloin ilmoittautumisen tulee olla perillä sekä arvonnin paikka, päivä ja aika.
- b) Ilmoittautumisen ja lisätietojen hankkimisen yhteystiedot sekä selvitys majoituksesta
- c) Ilmoitus alkuerien suorittamisesta sekä selviytymisperiaatteista jatkoeriin ja loppukilpailuun.

4.2 Protesti- ja sakkomaksut

Kilpailu- ja valmennusvaliokunta vahvistaa vuosittain Suomessa järjestettävien soutukilpailujen ilmoittautumis- protesti- ja sakkomaksujen suuruudet.

4.3 Ilmoittautuminen

Ilmoittautumisen on oltava perillä kutsussa mainitun ilmoittautumisajan kuluessa. Sen tulee sisältää yleisissä säännöissä (Liiton_Yleiset_kilpailusaannot_2013_01_23 kohdassa 4.1.1) mainittujen asioiden lisäksi:

- a) Soutajien ja perämiesten nimet ja heidän luokittelunsa (ikäluokka ja painoluokka).
- b) Joukkueen kokoonpano on ilmoitettava soutajien todellisen istumajärjestyksen mukaan alkaen keulasoutajasta, jonka n:o on yksi (1).
- c) Seuraa kilpailuissa edustavan henkilön (joukkueenjohtajan) nimi ja puhelinnumero ilmoittautumismaksun summa sekä maininta miten ilmoittautumismaksu on suoritettu.

4.4 Ilmoittautumisen hylkäys

Kilpailun järjestäjällä on oikeus hylätä epätäydelliset tai virheelliset ilmoittautumiset. Ilmoittautumismaksu on maksettava siinäkin tapauksessa, että joukkue peru osallistumisensa lähtöön.

Jos lähtöön on ilmoittautunut ainoastaan yksi joukkue, peruuntuu lähtö ja

ilmoittautumismaksu on maksettava takaisin. Kuitenkin kilpailujen järjestäjien harkinnan mukaan voidaan ko. lähtö soutaa jonkin toisen lähdön yhteydessä, jolloin ilmoittautumismaksua ei palauteta.

4.5 Osallistumislue t t e l o n j u l k a i s u

Luettelo ilmoittautuneista joukkueista on toimitettava kahden (2) vuorokauden kuluessa ilmoittautumisajan päättymisestä ilmoittautuneille seuroille, kilpailun juryn jäsenille ja Melonta- ja soutuliiton toimistoon. Samanaikaisesti on ilmoitettava juryn ensimmäisen kokouksen ajankohta ja milloin alkuerät soudetaan.

4.6 Rata-arvonnat

Arvonnat suoritetaan ensimmäistä kilpailupäivää edeltävänä päivänä.

4.7 Ilmoittautumisen peruutus

Ellei venekunta halua osallistua ilmoittautumaansa soutuun on sen peruutettava ilmoittautumisensa viimeistään klo 12.00 kilpailu tai mahdollista alkukilpailupäivää edeltävänä päivänä. Kaksipäiväisten kilpailujen ollessa kysymyksessä tulee peruutukset suorittaa viimeistään klo 12.00 ensimmäistä kilpailupäivää edeltävänä päivänä. Järjestäjän on ilmoitettava läh- tölue t t e l o s s a o s o i t e , p u h e l i n t a i s ä h k ö p o s t i t i e d o t , j o i h i n p e r u u t u k s e t v o i i l m o i t t a a . M u u s s a t a p a u k s e s s a o n v e n e k u n n a n e d u s t a j a n s u o r i t e t t a v a k i l p a i l u t o i m i k u n n a l l e v e n e l u o k k a k o h t a i n e n s a k k o m a k s u , j o n k a s u u r u u d e n k i l p a i l u - j a v a l m e n n u s v a l i o k u n t a v a h v i s t a a v u o s i t t a i n .

4.8 Huomautus osallistumislue t t e l o a v a s t a a n

Huomautus ilmoittautumislue t t e l o a v a s t a a n o n t e h t ä v ä s o u t u k i l p a i l u n k i l p a i l u t o i m i k u n n a l l e k a h d e n (2) v u o r o k a u d e n k u l u t t u a s i i t ä , k u n i l m o i t t a u t u m i s l u e t t e l o o n s e u r a l l e s a a p u n u t . K i l p a i l u t o i m i k u n t a t u t k i i v i i p y m ä t t ä h u o m a u t t a m i s e n a i h e e l l i s u u d e n j a t e k e e p ä ä t ö k s e n s ä s e n h y v ä k s y m i s e s t ä t a i h y l k ä ä m i s e s t ä . P ä ä t ö k s e s t ä v o i v a l i t t a a k i l p a i l u - j a v a l m e n n u s v a l i o k u n n a l l e .

5. SOUTAJAT JA PERÄMIEHET

5.1 Vaatimukset osallistujalle

Soutajien ja perämiesten tulee olla uimataitoisia ja heillä on oltava tapaturmavakuutus tai siihen verrattava vakuutusturva. Vastuu soutajien ja perämiesten uimataidon toteamisesta ja heidän oikeasta luokituksestaan on seuralla. Seuran vastuulla on, että sen liiton alaiseen kilpailuun osallistuvien jäsenten kilpailulisenssin voimassaolo on tarkistettavissa kilpailun aikana. Kilpailulisenssi on voimassa kuluvan kalenterivuoden loppuun maksupäivästä lukien.

5.2 Soutajat luokitellaan kolmeen ikäryhmään:

- a. Juniorit: 18 ikävuoteen saakka. Soutaja menettää juniori ominaisuuksensa sen vuoden 31. päivänä joulukuuta jona hän täyttää 18 vuotta.
- b. Nuoret U23: Soutaja, joka ei ole juniorisoutajaksi luokiteltu, on nuorten luokkaan kuuluva soutaja 31. päivään joulukuuta sinä vuonna, jona hän täyttää 22 vuotta
- c. Seniorit: 23 vuotiaat ja sitä vanhemmat soutajat.

5.3 Kevyen luokan joukkueet

FISA:n sääntöjen mukaan

5.4 Perämiehet

Perämiehen ei tarvitse olla samaa sukupuolta kuin venekunnan soutajat, mutta minimipainoa tarkastellaan venekunnan kilpailusarjan mukaisesti.

Muilta osin noudatetaan FISA:n sääntöjä

5.5 Henkilövaihdokset

Vaihto-oikeus FISA:n sääntöjen mukaan. Vaihdon edellytyksenä on, että vaihtosoutajat ovat myös ko. seuran jäseniä ja heidän nimensä ja luokituksensa on vähintään yksi (1) tunti ennen kilpailujen alkamista kirjallisesti ilmoitettu kilpailutoimistoon. Juryn tulee mainita tästä vaihdosta pöytäkirjassaan.

5.6 Sairastuminen

Sairauden tai onnettomuuden vuoksi korvattu urheilija ei saa osallistua minkään joukkueen jäsenenä kilpailuun saman kilpailun aikana.

5.7 Kilpailuasut

Kullakin seuravenekunnalla on oltava yhtenäinen kilpailuasut. Yhdistelmävenekunnan jäsenet esiintyvät edustamansa seuran asussa.

6. KILPAILUOHJEET JA RANKAISUMÄÄRÄYKSET

6.1 Juryn velvollisuudet

Juryn velvollisuus on huolehtia, että kaikilla venekunnilla on samat kilpailuolosuhteet ja näistä johtuvat samat voiton mahdollisuudet. Ennen kilpailuja jury tarkastaa, että soutuurata ja kaikki laitteet ovat sääntöjen mukaisia.

6.2 Diskvalifiointi pidemmäksi aikaa

Diskvalifiointi, joka koskee pidempää aikaa kuin soutu kilpailu, voi olla ainoastaan liittohallituksen antama sen jälkeen, kun se on tutustunut juryn valiokunnan laatimaan pöytäkirjaan. Liittohallituksen päätöksestä tehdään ilmoitus kaikille jäseneseuroille.

6.3 Vahinkojen korvaaminen

Vahingot, jotka aiheutuvat yhteentörmäyksestä tai muusta tapaturmasta, tulee joukkueen, joka niitä on aiheuttanut, korvata. Mahdollisen protestin tapahtuessa asiasta päättää jury.

6.4 Matkapuhelimen käyttö

Matkapuhelimen käyttö yli 2000 m pitkillä kilpailumatkoilla on sallittu. Muissa kilpailuissa matka- ja radiopuhelimen käyttö on kielletty.

6.5 Protestit

Valitukset ja protestit tulee joukkueen ilmoittaa jollekin juryn jäsenelle ennen veneestä nousemista ja heti sen jälkeen kirjallisesti ko. soutu-seuran edustajan toimesta tuomaritarkkailijalle (juryn puheenjohtajalle). Mukaan on liitettävä protestimaksu. Kirjalliset protestit tulee esittää seura tai joukkuekohtaisesti ja kunkin seuran edustajan toimesta erikseen. Mikäli jury ei katso valitusta aiheelliseksi, lankeaa rahasumma Suomen melonta- ja soutuiliiton hyväksi. Muussa tapauksessa summa palautetaan maksajalle. Protesti ilmoitetaan veneessä kättä nostamalla.

6.6 Valitusoikeus

Ratatuomarien tai juryn päätöksiin, jotka koskevat tosiasiallisia tapahtumia kilpailun aikana, ei ole valitusoikeutta.

Lukuun ottamatta lähdön ratatuomarin tositapahtuman perusteella teemmää ratkaisua, voidaan kahdeksan (8) päivän sisällä tehdä protesti juryn päätöstä vastaan, mikäli se on kilpailusääntöjen vastainen.

Liiton kilpailu- ja valmennusvaliokunta ratkaisee tämän protestin viimeise-

6.7 Erillistoimenpiteet

Ratatuomareilla ja juryllä on oikeus ryhtyä kaikkiin heidän tarpeelliseksi katsomiinsa toimenpiteisiin sellaisissa asioissa, joita ei ole eritelty näissä kilpailusäännöissä.

6.8 Palkinnot

Soutuseuroilla ja soutu kilpailujen järjestelytoimikunnalla on täysi oikeus määrätä millaisia palkintoja ja kuinka paljon eri lähdöissä jaetaan.

7. MUUT MÄÄRÄYKSET

7.1 Mainonta

Liiton kilpailu- ja valmennusvaliokunta voi julkaista kilpailijoita, joukkueita ja kilpailujärjestäjiä velvoittavia ohjeita koskien kaupallista mainontaa soutu- ja kilpailujen yhteydessä.

Liite 1

Ohjeita väistämiseen yleisellä vesialueella

Lähdeaineisto sivustolla www.veneily.fi

Ohittava vene väistää ohitettavaa

Ohituksen voi suorittaa siltä puolelta, jonka katsoo turvallisemmaksi. Vesillä ei päde maanteiden vasemmalta ohittamisen tapa. Ohittavan on hyvä huomioida aiheuttamansa aallokon vaikutus toiseen veneeseen. Usein ohitettu veneilijä joutuu muuttamaan kurssiaan siten, että kohtaa ohittavan veneen aallot edestä. Sivusuuntainen aallokko saattaa keinuttaa venettä rajustikin.

Veneiden kohtaaminen keulat vastakkain

Kahden moottoriveneen lähestyessä toisiaan vastakkaisilta suunnilta on molempien väistettävä oikealle. Yleensäkin väylällä on hyvä liikkua oikeaa reunaa pitkin. Tällöin vastaantulevat alukset kohdataan sujuvasti ja turvallisesti.

Veneiden risteävä kohtaaminen

Kun moottoriveneiden kulkusuunnat risteävät, vasemmalta tuleva on väistämisvelvollinen. Vesillä toimitaan siis samoin kuin tieliikenteessä. Mikäli mahdollista, vasemmalta tulevan on syytä väistää oikealta tuleva vene perän takaa. Väistämisen voi suorittaa esimerkiksi veneen nopeutta ja kurssia muuttamalla.

Moottoriveneen ja purjeveneen kohtaaminen

Moottoriveneen tulee väistää purjevenettä lähestymissuunnasta riippumatta. Moottorivoimalla liikkuva purjevene katsotaan moottoriveneeksi, jolla ei ole erityisoikeuksia muihin veneisiin nähden.

Purjeveneiden väistäminen

Purjeveneet väistävät toisiaan tuulen mukaan. Jos tuuli on samalta puolelta, tuulenpuoleinen väistää. Jos tuuli on eri puolilta, väistää se, jolla tuuli on vasemmalta puolelta.

Laivan ja veneen kohtaaminen ahtaalla kulkuväylällä

Meriteiden säännöissä määrätään, että veneen, myös purjeveneen, on väistettävä laivaa, jonka turvallista kulkua rajoittaa sen suuri syväys. Veneilijän on aina hyvä välttää tiukkoja kohtaamistilanteita laivojen kanssa. Laiva ei välttämättä pysty tekemään nopeita väistöliikkeitä tai nopeuden muutoksia, ja näin saattaa helposti aiheutua vakavia vaaratilanteita.