

**Suomen Melonta- ja Soutuliitto ry,  
Finlands Paddling och Roddförbund rf**

Suomen Melonta- ja Soutuliiton coastal-soudun kansalliset lajikohtaiset säännöt

06/2020

Hyväksytty Kilpailu- ja valmennusvaliokunnassa 12.7.2020

## 1. Yleistä

Nämä coastal-soudun lajikohtaiset säännöt täydentävät Suomen Melonta- ja Soutuiliiton (SMSL) yleisiä kilpailusääntöjä ja Kansainvälisen soutuiliiton (FISA) coastal-soudun kilpailusääntöjä.

Mahdollisten päällekkäisyyksien esiintyessä sääntöjen noudattamisjärjestys on seuraava:

1. Coastal-soudun säännöt [COASTAL-SM]
2. SMSL:n yleiset kilpailusäännöt [SMSL]
3. FISA:n voimassa olevat coastal-soudun kilpailusäännöt [FISA]

Kaikkien kilpailuihin osallistujien tulee noudattaa voimassa olevia eettisiä sääntöjä ja antidopingsäännöstöjä.

Nämä säännöt ovat voimassa coastal-soudun Suomen mestaruus (SM) -kilpailuissa. Niitä voidaan halutessa käyttää soveltuvin osin myös muissa kansallisissa kilpailuissa.

## 2. Poikkeukset SMSL:n sääntöihin

### 2.1. SMSL kappale 1.5 Ilmoittautumismaksut

Liiton hallitus ei aseta coastal-kilpailujen ilmoittautumismaksua. Sen sijaan järjestäjän on ilmoitettava SM-kilpailuhakemuksessaan oletettu ilmoittautumismaksun suuruus. Järjestäjä voi periä ilmoittautumismaksun kilpailija- tai venekuntakohtaisesti.

Järjestäjän on tilitettävä jokaisesta ilmoittautumismaksusta viisi euroa SMSL:lle, jolla katetaan coastal-soudun kuluja (venenumerot, ratamerkintäpoijut yms).

### 2.2. SMSL kappale 3.6 Lähdön osallistujamäärän mestaruusarvo vaatimus

Sarjat järjestetään aina SM-arvoisena riippumatta osallistujamäärästä.

### 2.3. SMSL kappale 3.8. Paras seura kilpailu

Paras seura kilpailua ei järjestetä.

### 3. Poikkeukset FISA:n sääntöihin

#### 3.1. FISA kappale 2 Soveltaminen

FISA:n sääntöjä käytetään myös coastal-soudun SM-kilpailuissa alla luetelluin poikkeuksin.

#### 3.2. FISA kappaleet 8 ja 9 Ikäluokat

Nuorten sarja C1X (M/N) on järjestettävä SM-kilpailuissa alle 19-vuotiaille (sinä vuonna 18vuotta täyttävälle tai nuoremmille)

#### 3.3. FISA kappaleet 11 ja 12 Veneluokat

SM-kilpailun kilpailusarjat ja veneluokat ovat:  
yleisessä sarjassa C1X (miehet / naiset ) ja C2X (miehet / naiset / sekapari)  
nuorten sarjassa C1X (miehet / naiset ) ja C2X (miehet / naiset / sekapari)

#### 3.4. FISA kappale 13.3.2 Pelastusliivit

Termi "Life-jacked" tulkitaan Suomen vesiliikennelain mukaiseksi kelluntapukineeksi.

#### 3.5. FISA kappale 13.4 Venenumerot

Kilpailijoiden täytyy käyttää coastal-kilpailuissa liiton hyväksymää, kiinteää, yksilöllistä venenumeroa. Yksilöllisen venenumeron saa rekisteröimällä veneensä SMSL:oon.

Veneen rekisteröinnistä on lisätietoa ja ohjeet liitteessä [COASTAL\_VENENUMERO]

#### 3.6. FISA kappale 13.5 Venekuntanumerot

Veneisiin ei kiinnitetä erillistä FISA:n säännöissä määriteltyä venekuntanumeroa.

#### 3.7. FISA kappale 15.1 Reittimerkintä

Kilpailureitin käänköpisteitä ei tarvitse määrittää GPS-koordinaatteina

#### 3.8. FISA kappale 16 Kilpailumatka

Lyhyen matkan SM-kilpailussa reitin pituus on oltava 1-4km  
Pitkän matkan SM-kilpailussa reitin pituus on oltava vähintään 12km

#### 3.9. FISA kappale 18 Mainonta

SM-kilpailuissa ei ole vaatimuksia kilpailuvaatteiden tunnisteiden suhteen.  
Venenumeron alaosassa on SMSL:llä oikeus mainospaikkaan FISA:n sääntöjen määrittelemällä tavalla

#### 3.10. FISA kappale 24 Lähtö

Coastal-kilpailu lähtö voidaan suorittaa joko yhteislähtönä tai väliaikalähtönä. Väliaikalähtö voidaan suorittaa joko paikaltaan (laituri, lautta) tai lentävänä lähtönä. Järjestäjä voi valita lähtötavan ottaen huomioon kilpailun keston, käytettävissä olevien veneiden määrän tai kilpailureitin olosuhteet.

Lähtäjän/lähtäjien on sijoitettava siten, että kaikki kilpailijat näkevät helposti lähtömerkin ja kuulevat lähtökomennot.

### 3.10.1 Yhteislähtö

Yhteislähtökilpailun lähtöjärjestys voidaan suorittaa FISA:n sääntöjen lisäksi kevyemmällä tavalla seuraavasti:

Lähdön hetkellä soutajien tulee olla lähtölinjan takana.

1. Kolme minuuttia ennen lähtöä, lähtäjä antaa kuuluvan ennakkovaroituksen; ”kolme minuuttia lähtöön”
2. Minuutti ennen lähtöä, lähtäjä nostaa lähetyslipun ylös ja antaa kuuluvan ennakkovaroituksen; ”minuutti lähtöön”
3. 10 sekuntia ennen lähtöä, lähtäjä antaa kuuluvan ennakkovaroituksen; ”10 sekuntia lähtöön”
4. Lähtöhetkellä lähtäjä antaa kuuluvan äänimerkin ja laskee lähetyslipun

Yhteislähtö on videoitava lähtöviivalta, jotta mahdolliset varaslähdöt voidaan tarkistaa jälkikäteen. Videointi on järjestettävä niin, että videotallenteesta voi erottaa kaikki veneet/kilpailijat ja siinä näkyy/kuuluu lähtömerkki.

### 3.10.2 Väliaikalähtö

Lähdön hetkellä soutajan on oltava lähtölinjan takana (lentävä lähtö) tai lähtölaiturissa (paikoiltaan suoritettava lähtö).

1. Minuuttia ennen lähtöä, lähtäjä antaa kuuluvan ennakkovaroituksen; ”minuutti lähtöön”
2. 10 sekuntia ennen lähtöä, lähtäjä nostaa lähetyslipun ylös ja antaa kuuluvan ennakkovaroituksen; ”10 sekuntia lähtöön”
3. Lähtöhetkellä lähtäjä antaa kuuluvan äänimerkin ja laskee lähetyslipun

Lentävässä lähdössä kello käynnistetään, kun kilpailija ylittää lähtöviivan. Laiturilähdössä kello käynnistetään, kun lähtäjä antaa lähtömerkin.

Kilpailijoiden lähtövälin tulee olla niin pitkä, että kilpailijat eivät häiriinny (tarvitaan ohituksia) tai hyödy toisista kilpailijoista (peesaus, navigointi).

### 3.10.3. Varaslähtö

Varaslähdön sattuessa rangaistaan seuraavasti.

10 sekunnin lähtöilmoituksen jälkeen ja ennen lähtömerkkiä lyhyellä matkalla 30 sekunnin rangaistus ja pitkällä matkalla 2 minuutin rangaistus

Lähtö ennen 10 sekunnin lähtöilmoitusta aiheuttaa hylkäyksen sekä lyhyellä että pitkällä matkalla.

### 3.11. FISA kappale 31 Jyryn kokoonpano

Tuomarineuvosto koostuu kolmesta jäsenestä. SMSL nimeää kilpailun tuomarin.

Järjestävä seura nimeää kaksi muuta tuomarineuvoston jäsentä. Kilpailujen johtaja voi kuulua tuomarineuvostoon.

Tuomarin täytyy osata coastal-soudun säännöt [COASTAL-SM], [SMSL], [FISA]

#### **4. Suosituksia SM-kilpailujen järjestämiseen**

##### **4.1. Mikäli yhteislähtö ei ole käytössä**

Samojen sarjojen ja veneluokkien suoritukset tulee toteuttaa mahdollisimman tiiviissä aikataulussa, jotta olosuhteet olisivat tasapuoliset

##### **4.2. Mikäli coastal-soudun SM-kilpailut järjestetään toisen tapahtuman yhteydessä**

Coastal-veneille on järjestettävä oma lähtö.

##### **4.3. Mikäli sääolosuhteet muodostavat kilpailijoille turvallisuusriskin**

Järjestäjä voi vaatia kelluntapukineiden käyttöä soutajien päällä kilpailusuorituksen aikana.

## 5.

### Viitteet

- 1) [COASTAL-SM] Suomen Melonta- ja Soutuliiton Coastal-soudun kansalliset lajikohtaiset säännöt
- 2) [FISA] FISArulebookEN2019web\_Neutral.pdf  
[http://www.worldrowing.com/mm//Document/General/General/13/58/39/FISArulebookEN2019web\\_Neutral.pdf](http://www.worldrowing.com/mm//Document/General/General/13/58/39/FISArulebookEN2019web_Neutral.pdf)
- 3) [SMSL] Liiton\_Yleiset\_kilpailusaannöt 2018\_12\_27.pdf  
[https://melontajasoutuliitto-fi-bin.directo.fi/@Bin/c645810eed1101b8f42c2d9ccc658efb/1590578760/application/pdf/1696511/Liiton\\_Yleiset\\_kilpailusaann%c3%b6t%202018\\_12\\_27.pdf](https://melontajasoutuliitto-fi-bin.directo.fi/@Bin/c645810eed1101b8f42c2d9ccc658efb/1590578760/application/pdf/1696511/Liiton_Yleiset_kilpailusaann%c3%b6t%202018_12_27.pdf)
- 4) [COASTAL\_VENENUMERO] Coastal-venerekisteri