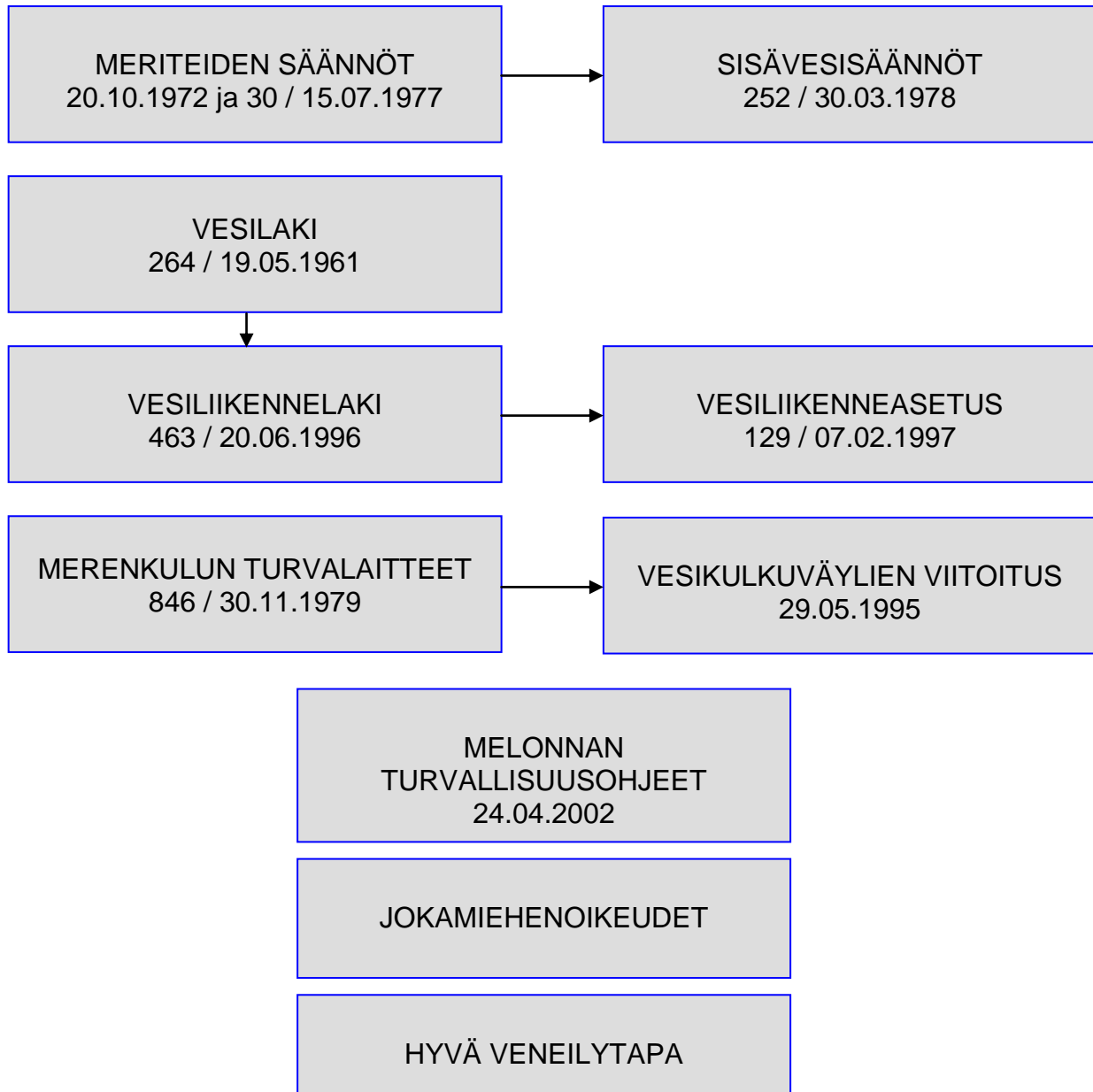




Vesillä liikkumista ja melontaa koskevia säädöksiä, määräyksiä ja ohjeita koonnut, muokannut ja # kommentoinut Pekka Kuha maaliskuun 2006 tilanteesta.

Säädösten rakenne:



Lait ja muut säädökset on tehty pelisäännöiksi helpottaman ihmisten yhteistoimintaa. Turvallisuus lähtee viimekädessä aina omien korviesi välistä ja omista toimenpiteistäsi. Uhkarohkea, riskialtis, omat kyvyt ja taidot ylittävä toiminta voi vaarantaa ulkopuolistenkin turvallisuuden.



Meriteiden säännöt: -----

1. Ohjaus- ja kulkusäännöt
 2. Valot ja merkkikuviot
 3. Ääni- ja valomerkit
- Yleissopimus kansainvälisistä säännöistä yhteen törmäämisen ehkäisemiseksi merellä
 - Koskee kaikkia aluksia avomerellä ja kaikilla siihen yhteydessä olevilla kulkuvesillä, joilla merialukset voivat liikennöidä
 - Alus tarkoittaa jokaista uivaa laitetta, jota käytetään tai voidaan käyttää vesitse tapahtuvaan kuljetukseen

Sisävesisäännöt: -----

1. Väylillä liikkuminen
- Poikkeuksia ja lisäyksiä Meriteiden sääntöihin Suomen sisäisillä kulkuvesillä
 - Sisäisiä kulkuvesiä ovat järvet, joet, kanavat ja se merialue, jonka reuna on kaksi meripeninkulmaa sisäisiä aluevesiä rajaavasta perusviivasta

Vesilaki: -----

1. Oikeus liikkua vesialueella
- Vesistöjä ovat avopintaiset sisävesialueet luonnollisine ja keinotekoisine osineen.
 - Vesistönä tai sen osana ei pidetä ojaa, noroa ja sellaista vesiuomaa, jossa ei jatkuvasti virtaa vettä eikä runsasvetisimpänäkin aikana ole riittävästi vettä veneellä kulkua varten

Vesiliikennelaki: -----

1. Oikeus liikkua vesialueella
 2. Vesillä liikkujaa koskevat säännökset
 3. Vesikulkuneuvoja koskevat säännökset
 4. Liikkumista koskevat säännökset
- ehkäistä niitä haittoja, joita vesikulkuneuvojen käyttämisestä aiheutuu luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, yleiselle luonnon virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle taikka yksityiselle edulle.
 - Lain tarkoituksena on edistää vesiliikenteen turvallisuutta sekä

Vesiliikenneasetus: -----

1. Vesikulkuneuvon perusvarustus
 2. Valonheittimen ja äänimerkkilaitteen käyttö
 3. Kielto- ja rajoitusasiain käsittely
- Vesiliikenneasetus tarkentaa vesiliikennelain määräyksiä



Merenkulun turvalaitteet: -----

1. Kiinteät turvalaitteet
 2. Kelluvat turvalaitteet
- Asetus koskee merellä tai muussa vesistössä olevien kulkuväylien
- merkitsemistä sekä muuta vastaavaa vesiliikenteen ohjaamista ja turvaamista

Vesikulkuväylien viitoitus: -----

1. Lateraalimerkit määräytyvät väylän nimelliskulkusuunnan perusteella
 2. Kardinaalimerkit määräytyvät ilmansuuntien mukaan
 3. Karimerkki
 4. Turvavesimerkki
 5. Erikoismerkki
- Merenkulkuhallituksen määräys kulkuväylien viitoituksesta perustuu merenkulun turvalaitteista annettuun asetukseen
 - Viitoituksessa käytetään rannikolla ja sisävesillä yhdistettyä kardinaali- ja lateraalijärjestelmää

Melonnin turvallisuusohjeet: -----

1. Kanootin rakenne
 2. Kanootin varusteet
 3. Melojan varusteet
 4. Melontaretkelle osallistuvien henkilömäärä
 5. Koskiluokitus
 6. Turvallisuussuunnitelma
 7. Toiminnan toteuttajat
 8. Osallistujan velvollisuudet
- Melontaturvallisuuden neuvottelukunta on Suomen Kanoottiliitto ry:n esityksestä antanut ohjeen melonnan turvallisuudesta
 - Ohje kattaa kanootin vuokrauksen, melontaretkelyyn, -koulutuksen, ohjelmalvelut ja muut vastaavat toiminnot

Jokamiehenoikeudet: -----

1. Luonnossa liikkuminen ja luonnontuotteiden käyttäminen
 2. Rajoitukset
- Jokamiehenoikeuksilla tarkoitetaan jokaisen Suomessa oleskelevan mahdollisuutta käyttää luontoa siitä riippumatta, kuka omistaa alueen tai on sen haltija
 - Jokamiehenoikeudet ovat yleisesti hyväksytyt maan tapa, ja ne perustuvat eri lakeihin. Jokamiehenoikeudet koskevat myös ulkomaalaisia
- Jokamiehenoikeuksilla tarkoitetaan jokaisen Suomessa oleskelevan

Hyvä veneilytapa: -----

1. Ei vaaranneta omaa tai muiden vesillä liikkujien turvallisuutta
2. Suvaitsevaisuus ja toisten huomioon ottaminen



3. Luontoa säästävä liikkuminen
 - Yleisesti oikeaksi hyväksy menettely



OHJAUS- JA KULKUSÄÄNNÖT:

Meriteiden säännöt

- Jokaisen aluksen on aina pidettävä asianmukaista näkö- ja kuulotähystystä
- Jokaisen aluksen on aina kuljettava turvallisella nopeudella niin että se voi suorittaa asianmukaisen ja tehokkaan toimenpiteen yhteen törmäämisen välttämiseksi ja pysähtyä olosuhteisiin nähden sopivalla etäisyydellä
- Jokainen toimenpide yhteen törmäämisen välttämiseksi on, milloin olosuhteet sen sallivat, suoritettava epäröimättä ja varmasti, hyvissä ajoin ja hyvää merimiestapaa noudattaen
- Pituudeltaan alle 20 metrin alus tai purjealus ei saa estää sellaisen aluksen kulkua, joka voi navigoida turvallisesti vain itse ahtaassa kulkuväylässä
- Alus ei saa ylittää ahdasta kulkuväylää, jos ylitys estää sellaisen aluksen kulkua, joka voi navigoida turvallisesti vain itse kulkuväylässä
- Jokaisen aluksen, joka on velvollinen väistämään toista alusta, on, mikäli mahdollista, hyvissä ajoin ryhdyttävä tehokkaisiin toimenpiteisiin selviytyäkseen toisesta aluksesta # **vesiliikenteessä on aina väistämisvelvollisuus (vesiliikenteessä ei ole etuajo-oikeutta)**
- Kun kahden konealuksen suunnat leikkaavat toisensa niin, että siihen liittyy yhteen törmäämisen vaara, on sen aluksen, jonka oikealla puolella toinen alus on, väistettävä toista alusta ja, jos olosuhteet sen sallivat, vältettävä menemästä toisen keulan editse # **kanootti väistää siis sekä vasemmalta että oikealta tulevaa kone- ja purjealusta**
- Jokaisen aluksen, joka ohittaa toista alusta, on väistettävä ohitettavaa alusta. Alusta on pidettävä ohittavana aluksena, kun se lähestyy toista alusta jostakin suunnasta enemmän kuin 22,5 astetta tämän poikkiviivan perän puolelta # **ohittavan aluksen on koko ohituksen ajan väistettävä ohitettavaa alusta, myös kanoottia**

Sisävesisäännöt

- Pituudeltaan alle 7 metrin aluksen on merkityillä väylillä liikuessaan pysyttävä mikäli mahdollista poissa yli 12 metrin pituisten alusten tieltä

VALOT SEKÄ ÄÄNI- JA HÄTÄMERKIT:

Meriteiden säännöt

- Valoja koskevia sääntöjä on noudatettava auringonlaskusta auringonnousuun. Valoja on näkyvyyden ollessa rajoitettu näytettävä myös auringonnoususta auringonlaskuun, ja niitä voidaan näyttää kaikissa muissakin olosuhteissa, joissa se katsotaan tarpeelliseksi.
- Soutuveneessä ja # **kanootissakin** on pidettävä valmiina saatavilla valkoista valoa näyttävä sähkölamppu tai sytytetty lyhty, jota on näytettävä riittävän hyvissä ajoin yhteen törmäämisen ehkäisemiseksi.
- Pituudeltaan alle 12 metrin aluksessa, siis # **kanootissakin**, on oltava jokin laite, jolla voidaan antaa voimakas äänimerkki.
- Hätää tai avun tarvetta tarkoittavia merkkejä on kiellettyä käyttää tai näyttää muuten kuin osoittamaan hätää ja avun tarvetta. Häätamerkkejä ovat:
 1. laskuvarjoraketti tai käsisoihtu, joka näyttää punaista valoa,



2. savumerkki, joka kehittää oranssin väristä savua,
3. sivuille ojennettujen käsivarsien verkkainen ja jatkuva nostaminen ja laskeminen,
4. keskeytymätön ääni jollakin sumumerkinantolaitteella,
5. radiosähkötyksellä tai muulla viestitysmenetelmällä annettu merkkiryhmä ...---... (SOS) Morsen järjestelmän mukaan,
6. radiopuhelimella puhuttu viesti "M A Y D A Y"

VÄYLIEN MERKINTÄ:

Merenkulun turvalaitteet

- Merenkulkuhallitus antaa tarpeelliset määräykset tai ohjeet
- Julkisten kulkuväylien vesiliikenteelle tarpeellisista turvalaitteista huolehtii valtion puolesta merenkululaitos
- Kiinteitä laitteita paikantamiseen ja väylien merkitsemiseen ovat elektroniset paikanmäärittämysasemat ja -laitteet, tutkamerkit, majakat, linja- ja sektoriloistot, linjamerkit, reunamerkit ja kummelit.
- Kelluvia laitteita väylien merkitsemiseen ovat poijut, viittapoijut ja viitat
- **# Väyläksi merkityn alueen kulkusyvyyks on varmistettu, mutta alusten ei ole pakko kulkea väylää pitkin. Melojat välttävät väylillä liikkumista.**

Vesikulkuväylien viitoitus

- Viittojen valojen tunnusten lyhenteet: NPv nopea pikavilkku 100 tai 120 vilkkua/min, Pv pikavilkku 50 tai 60 vilkkua/min, V vilkkuvalo alle 30 vilkkua/min (valoaika selvästi lyhyempi kuin pimeä), T tasarytmivalo alle 30 vilkkua/min (valoaika yhtä pitkä kuin pimeä), Ka katkovalo alle 30 vilkkua/min (valoaika selvästi pitempi kuin pimeä)
- Lateraalimerkit osoittavat väylän oikeaa ja vasenta reunaa. Väylän nimelliskulkusuunta ilmoitetaan kartoissa ja purjehdusoppaissa. Nimelliskulkusuunta on lähestyttäessä mereltä satamaa ja sisävesillä kuljettaessa latvavesiä kohti. Nimelliskulkusuunta on Suomenlahdella lännestä itään, Saaristomerellä ja Pohjanlahdella etelästä pohjoiseen.
 - **Vasemmanpuoleinen lateraalimerkki**
 - Väri punainen,
 - huippumerkki punainen neliö,
 - heijastin punainen raita,
 - valon väri punainen ja
 - valon tunnus vapaasti valittavissa
 - **Oikeanpuoleinen lateraalimerkki**
 - Väri vihreä,
 - huippumerkki kärki ylöspäin oleva vihreä kartio,
 - heijastin vihreä raita,
 - valon väri vihreä ja
 - valon tunnus vapaasti valittavissa.
- Kardinaalimerkkiä käytetään osoittamaan, että kulkuvesi on merkin nimen mukaisella puolella ja osoittamaan että siltä puolelta on turvallista sivuuttaa vaarakohta tai osoittamaan väylien yhtymäkohtaa, haarautumista tai loppumista matalaan.



- **Pohjoismerkki** (kulkuvesi on merkistä pohjoiseen, kello 12 suuntaan)
 - Väri musta yläosassa ja keltainen alaosassa,
 - huippumerkki kaksi päällekkäistä mustaa kartiota kärjet ylös,
 - heijastin ylhäältä lukien sininen ja keltainen raita,
 - valon väri valkoinen ja
 - valon tunnus NPv tai Pv
- **Itämerkki** (kulkuvesi on merkistä itään, kello 3 suuntaan)
 - Väri musta ylä- ja alaosassa ja keltainen keskiosa,
 - huippumerkki kaksi mustaa kartiota kannat vastakkain,
 - heijastin kaksi sinistä raitaa,
 - valon väri valkoinen ja
 - valon tunnus NPv (3) 5 s tai Pv (3) 10 s
- **Etelämerkki** (kulkuvesi on merkistä etelään, kello 6 suuntaan)
 - Väri keltainen yläosassa ja musta alaosassa,
 - huippumerkki kaksi päällekkäistä mustaa kartiota kärjet alas,
 - heijastin ylhäältä lukien keltainen ja sininen raita,
 - valon väri valkoinen ja
 - valon tunnus NPv (6) + V 10 s tai Pv (6) + V 15 s, lisävilkun pituus vähintään 2 s
- **Länsimerkki** (kulkuvesi on merkistä länteen, kello 9 suuntaan)
 - Väri keltainen ylä- ja alaosassa ja musta keskiosa,
 - huippumerkki kaksi mustaa kartiota kärjet vastakkain,
 - heijastin kaksi keltaista raitaa,
 - valon väri valkoinen ja
 - valon tunnus NPv (9) 10 s tai Pv (9) 15 s
- **Karimerkki** asetetaan erillisen pieniulotteisen vaarakohteen päälle
 - Väri musta ja punaiset vaakasuorat leveät vyöt,
 - huippumerkki kaksi mustaa palloa päällekkäin,
 - heijastin ylhäältä lukien punainen ja sininen raita,
 - valon väri valkoinen ja
 - valon tunnus V (2), jakso vapaasti valittavissa
- **Turvamerkin** ympärillä ja alla on kulkukelpoista vettä, turvamerkillä voidaan osoittaa väylän keskialuetta tai keskilinjaa
 - Väri punaiset ja valkoiset pystysuorat raidat,
 - huippumerkki yksi punainen pallo,
 - heijastin ylhäältä lukien valkoinen ja punainen raita,
 - valon väri valkoinen ja
 - valon tunnus T, Ka tai V 10 s
- **Erikoismerkki** osoittaa kartoissa tai purjehdusoppaissa mainittua aluetta, laitetta tai olosuhdetta (merentutkimuslaite, ruoppauskohde tai läjitysalue, sotilaallinen harjoitusalue, kaapeli tai putkijohto, ulkoilualue ja rajavyöhyke)
 - Väri keltainen,
 - huippumerkki ristikkäin asetetut keltaiset levyt,
 - heijastin keltainen raita,
 - valon väri keltainen ja



- valon tunnus vapaa (ei saa olla sama kuin muilla merkeillä)

OIKEUS LIIKKUA VESILLÄ:

Vesilaki

- Jokaisella on oikeus, välttämättä tarpeetonta häiriön aiheuttamista, kulkea vesistöissä, missä se on avoinna. Vesistö katsotaan avoimeksi, jos sitä laillisen oikeuden perusteella ei ole suljettu. Mitä edellä on sanottu kulkemisesta vesistöissä, koskee vastaavasti kulkemista jäällä.

Vesiliikennelaki

- Vesilain mukaan jokaisella on oikeus liikkua vesialueella, jollei tämän lain (Vesiliikennelaki) säännöksistä muuta johdu.
- Kiellot ja rajoitukset ovat aluetta ja/tai vesikulkuneuvon tyyppiä koskevia.

Jokamiehenoikeudet

- Vesillä liikkujia on oikeutettu käyttämään ranta-alueita lepoon ja virkistytymiseen siellä, missä liikkuminenkin on sallittu. Maihinnousu saattaa olla kielletty muun muassa luonnonsuojelualueilla lintujen pesimisaikaan. Vaikka suoranaista kieltoa ei olisikaan, tulisi liikkumista välttää lintujen pesimä- ja oleskelualueilla kuten lintuvesillä ja ulkosaarilla.
- Luonnontilaisilla tai niihin verrattavilla alueilla voi yleensä liikkua jalan, hiihtäen, pyöräillen ja ratsain, jos siitä ei aiheudu vahinkoa. Liikkumisoikeutta on rajoitettu pihamailla, pelloilla ja istutuksilla.
- Tilapäinen luonnossa oleskelu, kuten levähtäminen, uiminen ja auringon ottaminen on sallittua siellä missä kulkeminenkin, kunhan se ei aiheuta vahinkoa tai haittaa maan omistajalle tai haltijalle. Sallittua on myös tilapäinen leirytyminen, kuten viikonlopun tai muun lyhyen ajan kestävä telttailu.
- Kulkemista voidaan rajoittaa vain viranomaisten päätöksiin perustuvien kielloin. Kieltotaulussa mainitaan usein ko. viranomainen, joka useimmiten on lääninhallitus, alueellinen ympäristökeskus tai puolustusvoimat.
- Maa- tai vesialueelle ei saa pystyttää sellaista kulkemisen, maihinnousun tai muun jokamiehen oikeuden käyttämisen kieltävää taulua, jonka asettaminen ei nojaudu lakiin.

VESILLÄ LIIKKUJAN VELVOLLISUUDET:

Vesiliikennelaki

- Jokaisen vesillä vesikulkuneuvolla liikkuvan on noudatettava olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta ja toimittava siten, ettei hän ilman pakottavaa syytä vaikeuta tai häiritse muiden liikkumista vesillä eikä aiheuta vaaraa tai vahinkoa muille taikka vaaraa tai merkittävää tai tarpeetonta haittaa tai häiriötä luonnolle tai muulle ympäristölle, kalastukselle, yleiselle luonnon virkistyskäytölle tai muulle yleiselle tai yksityiselle edulle.
- Vesikulkuneuvon kuljettajan on noudatettava vesiliikenteen liikennesääntöjä ja vesiliikennemerkeillä tai valo-opasteilla ilmaistuja määräyksiä, kielloja ja rajoituksia # **tämä koskee myös melojia**



VAATIMUKSET VESIKULKUNEUVON KULJETTAJILLE:

Vesiliikennelaki

- Vesikulkuneuvon kuljettajana ei saa toimia henkilö, jolla ei ole olosuhteisiin nähden tarvittavaa ikää, kykyä ja taitoa (6 §).
- Vesikulkuneuvoa ei saa luovuttaa sellaisen henkilön kuljettavaksi, jolla ei ole siihen 6 §:ssä edellytettyä ikää, kykyä ja taitoa.

Melonnan turvallisuusohje

- Melontaretken johtajalla saa olla suoraan vastuullaan korkeintaan 16 hengen ryhmä korkeintaan 10 kanootissa. Tätä suuremmissa ryhmissä melottaessa johtajalla on oltava nimettyjä, kyseiseen melontatilanteeseen riittävän päteviä avustajia niin, että edellä kerrottu ohjaajien ja ohjattavien lukumääräsääntö toteutuu
- Vaativassa melontatilanteessa turvallisuus voi vaatia, että johtajalla on edellä kerrottua pienempi ryhmä vastuullaan. Kanooteissa, joissa meloo vähintään 4 henkilöä, on jokaisessa oltava nimetty vastuhenkilö, joka kykenee pitämään kanootin halutulla kurssilla
- Melontatapahtuman osallistujan tai kanootin vuokralle ottajan tulee noudattaa saamiaan neuvoja ja ohjeita sekä ottaa omassa toiminnassaan huomioon myös muiden osallistujien turvallisuus
- Vaativaa melontaretkä tai -tapahtumaa varten on selvitettävä osallistujien kokemus, taito ja kestävyys. Turvallisuus suunnitteluun on kiinnitettävä erityistä huomiota ja osanottajille on enakkoon selvitettävä, millaisia vaatimuksia melontatilanne asettaa terveydentilalle, # **fyysiselle kunnolle, kestävyydelle ja varusteille**. Melottaessa vaikeassa koskessa tai avomerellä tämä voi tarkoittaa esimerkiksi enakkoon järjestettyjä tilanteenmukaisia pelastautumisharjoituksia.

VESIKULKUNEUVOJA KOSKEVAT SÄÄDÖKSET:

Vesiliikennelaki

- Vesikulkuneuvon on oltava rakenteeltaan, varusteiltaan, kunnoltaan ja muilta ominaisuuksiltaan turvallinen kaikilla niillä kulkuvesillä, joilla sitä käytetään.

Melonnan turvallisuusohje

- Kanootista vastuussa olevan eli tilanteesta riippuen omistajan, vuokralle antajan, vuokraajan tai muun käyttäjän on pidettävä kanootti melontakelpoisena ja asianmukaisessa kunnossa.
- Kanootin rakenteen, varusteiden, lujuuden ja vakavuuden on oltava sellaiset, että se on turvallinen niissä olosuhteissa, missä sitä käytetään
- Kanootissa tulee olla kellukkeet tai vedenpitävät laipiot ja sen tulee olla niin rakennettu ja varustettu, että se vedellä täytettynä ja kutakin henkilöä kohti 100 Newtonin voimalla kuormitettuna pysyy pinnalla vaakasuorassa



- Koskessa melottaessa tulee käyttää sellaisia kanootteja ja varusteita, jotka soveltuvat kyseiseen koskimelontatilanteeseen

VAATIMUKSET VESIKULKUNEUVOJEN VARUSTEILLE:

Vesiliikennelaki

- Vesikulkuneuvon rakenteesta ja varusteista voidaan antaa määräyksiä asetuksessa. Merenkulkuhallitus voi antaa määräyksiä vesikulkuneuvon varusteista ja tarvikkeista.

Vesiliikenneasetus

- Merenkulkuhallitus voi antaa määräyksiä vesikulkuneuvon varusteista ja tarvikkeista # **määräyksiä on vain moottorikäyttöisen tai yli viisimetrisen purjealuksen varusteista, ei muiden pienalusten varusteista**

Melonnan turvallisuusohje

- Kanootin perusvarustukseen kuuluvat
 1. mela(t),
 2. olosuhteisiin ja melojalle sopiva hyväksytty kelluntapukine tai pelastusliivi kullekin melojalle,
 3. kajakissa aukkopeite jokaiseen aukkoon,
 4. tartuntakahvat tai vastaavat keulassa ja perässä ja/tai kansinarut,
 5. tyhjennyspumppu, äyskäri tai muu tyhjennysväline ja
 6. kypärä, jos kanoottia käytetään koskessa tai muissa sellaisissa tilanteissa, joissa olosuhteet sitä edellyttävät.
- Melottaessa avokanootilla olosuhteissa, joissa on ilmeinen riski kanootin täyttymisestä vedellä, on kanootissa oltava kiinnitettynä niin kantavat kellukkeet, että kanootti säilyttää melontakelpoisuutensa vesilastissakin
- Kanootissa tulee olla kiinnitettynä turvaohje: "Käytä meloessasi aina melontaliiviä, tarkista kellukkeet ja pidä tyhjennysväline mukana. Ne lisäävät turvallisuutta. Använd alltid flytväst vid paddling och tag med länsningutrustning samt granska flytmedlen. Detta ökar säkerheten."

VAATIMUKSET MELOJAN VARUSTEILLE:

Melonnan turvallisuusohje

- Melojan varusteisiin kuuluu melonta- tai pelastusliivi tai kelluntapukine aina ja olosuhteiden mukainen melonta-asu päälle puettuna
- Muita varusteita ovat melontatilanteen johtajan harkinnan mukaan:
 1. varavaatetus vesitiiviisti pakattuna,
 2. kuiva- tai märkápuku, jos kaatumistilanteessa hypotermian vaara on todennäköinen,
 3. kypärä koskessa melottaessa ja muissakin tilanteissa, joissa olosuhteet sitä edellyttävät,
 4. pilli tai muu äänimerkinantolaite,
 5. kompassi ja kartta,
 6. valkoinen valo tarvittaessa ja

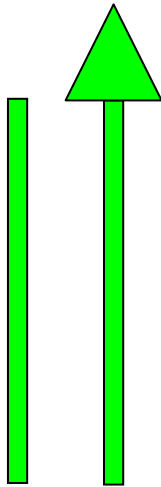
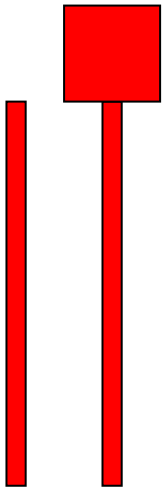


7. melakelluke, jonka käyttöä on etukäteen harjoitettava.
- Lisäksi melojan on heijastimilla, kirkasvärisillä vaatteilla, viirillä tms. huolehdittava näkyvyydestään kaikissa sää- ja valaistusolosuhteissa
 - Retkenjohtajan ja kouluttajan varusteisiin kuuluvat edellä mainittujen lisäksi
 1. hinausvyö tai -köysi,
 2. koskenlaskussa heittoliina,
 3. hätäraketit tai soihdut, kun melotaan merellä tai suurilla sisävesillä,
 4. lämpösuojain (lämpöpeite),
 5. ensiapupakkaus,
 6. kanootin paikkaustarvikkeet ja korjausvälineet,
 7. puukko tai katkaisuveitsi,
 8. matkapuhelin,
 9. radio säätiedotusten kuuntelua varten,
 10. varamela(t) ja
 11. tulentekovälineet.
 - Turvavarusteet on pakattava käyttötarkoituksen mukaan tarkoituksenmukaisesti saataville

HYVÄ MELONTATAPA:

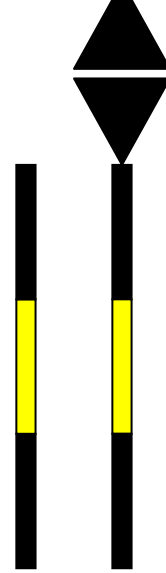
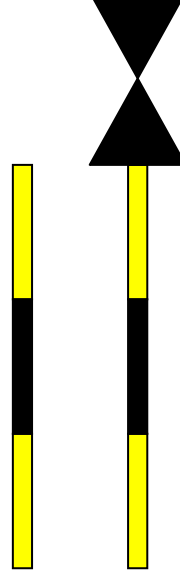
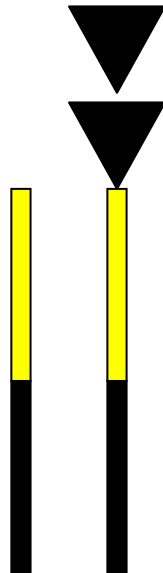
Hyvää melontatapaa ei ole määritetty, mutta ainakin joissain melontaseuroissa on otettu käyttöön hyväksi havaittuja turvallisuutta ja vesillä liikkujien yhteispeliä parantavia käytäntöjä:

- Pyritään melomaan väylien ulkopuolella ja väylät ylitetään aina varoen ja muuta liikennettä väistäen ja sitä haittaamatta
- Melottaessa käytetään aina kelluntaliiviä ja aukkopeittoa
- Asusteissa, kelluntaliiveissä ja kanooteissa suositaan kirkkaita värejä ja melojen lavat on käsitelty valoa hyvin heijastaviksi
- Suositaan ryhmissä melomista. Ryhmän koossa pitämiseksi sovitaan käytettävät merkit ja viestien välittämisen säännöt. Ryhmässä huolehditaan kaikista mukana olijoista.
- Vajakirjaan merkitään ennen vesille menoa meloja(t), kanootti, lähtöaika ja suunniteltu reitti. Paluun kirjaaminen kuittaa lähtömerkinnän.



Vasemmanpuoleinen
lateraalimerkki

Oikeanpuoleinen
lateraalimerkki

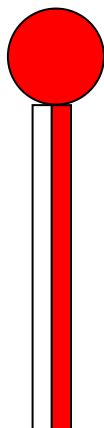
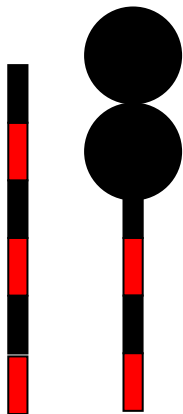


Pohjoisviitta

Eteläviitta

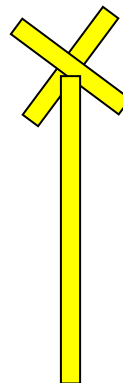
Länsiviitta

Itäviitta



Karimerkki

Turvamerkki



Erikoismerkki