

KUNTO- JA RETKISOUTUTAPAHTUMAN TURVAOHJEET

YLEISTÄ

Näiden turvaohjeiden tarkoitus on antaa ohjeita retkisoututapahtuman järjestäjille asioista, joita tulisi ennakkoon huomioida tapahtumaa järjestettäessä. Samalla yhtenäistetään eri puolilla Suomea järjestettävien retkisoututapahtumien turvallisuusohjeita. Soutajien, jotka osallistuvat moneen tapahtumaan vuosittain, on helpompi muistaa yleiset turvaohjeet ja toimia niiden mukaisesti tapaturman sattuessa.

TURVALLISUUSUUNNITELMA

Tapahtuman turvallisuusjärjestelyistä tulee tehdä ennakkoon suunnitelma, jonka tarkoitus on soudun turvallisuusorganisaation toiminnan järjestäminen siten, että kaikissa olosuhteissa pystytään tehokkaaseen, ensisijaiseen pelastustoimintaan, mikäli tilanne sitä vaatii. Suunnitelmassa määrätään johtamis- ja vastuukysymykset soutu tapahtuman aikana ja mahdollisten tapaturmien sattuessa. Tapahtuman osanottajamäärään sopeutettu turvaveneiden määrä, niiden tehtävät ja pelastuskalusto sekä viestintäyhteydet tulee löytyä myös turvallisuussuunnitel-masta. Onnettomuuksien varalta on ennakkoon suunniteltava myös alueen palokuntien osallistuminen pelastustoimintaan, ensiaputoiminta sekä sairaankuljetus.

TURVALLISUUSORGANISAATIO

Soututapahtuman turvajärjestelyjä varten tulee nimetä turvapäällikkö ja esim. tuomarineuvosto, joka toimii päättävänä elimenä soutuajan aikana kaikissa turvallisuuteen liittyvissä asioissa. Onnettomuustilanteita varten tulee suunnitella välitön pelastusoperaation johtaminen sekä se, missä vaiheessa johtamismvastuu siirtyy viralliselle pelastusorganisaatiolle.

Soututapahtuman välittömässä läheisyydessä oleville palokunnille, jos ne eivät osallistu tapahtuman turvatehtäviin, tulee antaa tietoa soutu tapahtuman turvajärjestelyistä ja suunnitelluista toimenpiteistä onnettomuuden sattuessa. Tuomarineuvosto päättää soutu tapahtuman lähdön siirtämisestä tai tapahtuman keskeyttämisestä, mikäli keliolosuhteet niin vaativat. Turvapäällikkö seuraa soutuvesillä ja johtaa muiden turvaveneiden toimintaa sekä tekee ratkaisut soudun turvallisuuteen liittyvissä asioissa sekä onnettomuuden sattuessa johtaa välitöntä pelastusoperaatiota.

SOUTUREITIN TURVALLISUUS

Soutureitti tulee merkitä opastepoijuin siten, että eksymistä reitiltä ei pääse tapahtumaan pitkälläkään reitillä. Jos opastepoijutus on mahdoton toteuttaa, tulee soudussa olla riittävä määrä opasveneitä, jotka erottuvat esim. näkyvällä lipulla muista huviveneistä. Opasveneet sijoitetaan reitille vaarallisiin kohtiin esim. karit, kivet, oikaisupaikat ja veneestä näytetään lipulla kummalta puolelta vene tulee ohittaa. Lisäksi veneiden kippareille voidaan jakaa merikartat, joihin on merkitty turvallinen soutu reitti.

TURVAVENEET JA MUU KALUSTO

Soututapahtuman turvallisuussuunnitelmassa on mainittu tarvittavien turvaveneiden lukumäärä ja vaadittava pelastuskalusto. Minimivarustus turvaveneen pelastuskalustoksi on kelluntavälineet ja ensiapulaukku. Lisäksi pitää olla selkeä varasuunnitelma, kuinka toimitaan, jos sää soudun aikana huononee ja tarvitaan lisää turvaveneitä tai muuta pelastuskalustoa.

Soutua varten tulee tehdä suunnitelma viestintäyhteyksistä, käytetäänkö kalustona matka-, LA- vai VHF-puhelimia. Sovitaan soudun aikana käytettävät LA- ja VHF-kanavat, sekä turvakanava onnettomuustapauksia varten. Viestintäsuunnitelma ja siihen liittyvä soudun puhelinluettelo tulee saattaa kaikkien järjestelyissä mukana olevien tietoon.

ENSIAPU JA SAIRAANKULJETUS

Selvitetään soututapahtuman läheisyydessä olevat terveyskeskukset, sairaalat ja niiden päivystysajat tapahtumapäivänä. Onko tapahtumassa oma lääkäri vai turvaudutaanko tarvittaessa terveyskeskuksen lääkäreihin. Ensiapuryhmä tulee nimetä jokaiseen tapahtumaan ja se tulee sijoittaa siten, että osallistujat löytävät sen helposti rantautuessaan tai hätätapauksissa ryhmä voidaan siirtää nopeasti oikeaan paikkaan.

Sairaankuljetus vesillä ja maissa tulee suunnitella ennakoon. Soutureitillä sairauskohtauksen tai onnettomuuden sattuessa turvapäälliköllä pitää olla tieto nopeimmasta reitistä ja kuljetuksesta ensiapuun tai lääkäriin hoitoon.

TURVAOHJEET VENEIDEN KIPPARILLE

Tapahtuman järjestäjien tulisi laatia myös kirjalliset ohjeet soutuun osallistuvien veneiden kippareille. Heidän toimintansa tasaisen kelin aikana ja erikoisesti vaikealla kelillä vaikuttaa koko veneen turvallisuuteen. Jos veneiden kipparit toimivat ohjeiden mukaisesti, helpottaa se suunnattomasti myös turvaveneiden toimintaa onnettomuuden sattuessa. Kippareiden ohjeissa tulisi mainita ainakin se, kuinka soutuereitti on opastettu ja kuinka toimitaan, jos veneessä tarvitaan apua esim. sairaskohtaus ym. Lisäksi kippareiden tehtävänä on huolehtia alkoholin nauttimisen osalta vesiliikennelain määräysten noudattamista.

Suomen melonta- ja soutuliitto ry 2012