

Nuorten PM-kisajärjestelyjen vaatimukset ja ohjeet

PM organisaatio vastaa

- Osanottomaksu PM-kisoihin vahvistetaan syksyisin PM-kokouksessa. Sitä tulee noudattaa. Pysyvä sääntö näissä nuorten PM-kisoissa on ollut ja tulee olemaan, että osanottomaksu pidetään mahdollisimman edullisena, eikä sitä nosteta joka vuosi lainkaan, jotta nämä monesti ensikertaa kansainväliseen kisaan osaa ottavat nuoret pystyvät osallistumaan mukaan. Kaikilla pohjoismailla on ollut samansuuntainen käytäntö, että näihin kisoihin nuoret/seurat joutuvat isolta osin itse rahoittamaan osanottoaan. Liiton budjetista ei kenellekään maalle paljoa heru. Siksi matka pitää mahdollistaa mahdollisimman monelle nuorelle urheilija-alulle.
- Mitalit toimittaa tilauksesta aina Ruotsin kanoottiliitto.

Suomen melonta- ja soutuliitto vastaa

- Kunkin järjestävän maan liitto vastaa viimekädessä kisajärjestelyjen onnistumisesta ja kisojen oikeellisuudesta, vaikka seura kisan järjestääkin.
- Ylituomarin ilmoittaa liitto, joka hyväksyy myös muutkin tuomarit.
- Liitto ja järjestävä seura tekevät kirjallisen sopimuksen kisojen järjestämisestä.
- Liiton kilpailu- ja valmennusvaliokunnan edustajan osallistumisen kilpailuorganisaation kokouksiin.

Järjestävän seuran vastuu

- Majoituksen järjestäminen perjantaista sunnuntaihin
- Ruokailujen järjestäminen perjantaista sunnuntaihin
- Kilpailuaikainen lounas la ja su tulee järjestää kisapaikalle tai sen välittömään läheisyyteen. Päivälliset on yleensä järjestetty majoituspaikalla samoin kuin aamiaiset.
- Kuljetukset majoituspaikalta kisapaikalle, mikäli matka ei ole käveltävässä
- Osallistumismaksulla saa oikeuden osallistua lauantai-illan bankettiin ja pienen kisalähjän.
- Tuomarien kustannuksista (matka, majoitus ruokailu, päiväraha yms.) vastaa järjestävä seura. Tuomareiksi riittävät kotimaiset tuomarit ja ylituomari. Lisäksi tuomarineuvostoon kutsutaan mukana olevien maiden joukkueen jäsenistä yksi edustaja, jolla kokemusta ja osaamista tehtävän edellyttämällä tavalla.
- Järjestelyt tulee aloittaa heti edellisen vuoden syksyllä ja kokouksia on pidettävä koko ajan määrävälein.
- Talkooväkeä tulee olla noin 100 kpl ja vastuualuevetäjiä n. 10 kpl, jotta järjestelyt ovat mahdollisia eivätkä ne kaadu siten muutamien niskaan, jolloin on vaara epäonnistumisesta.
- Järjestelytoimikunnan kokouksista on toimitettava liitolle määräajoin raportit järjestelyjen etenemisestä ja liiton/valiokunnan edustajan olisi hyvä osallistua myös toimikunnan kokouksiin heti alusta alkaen.
- Kilpailupaikalle on varattava ja toimitettava kullekin maalle riittävän isot tilat/alueet kajakkien ja kanoottien, trailereiden ja autojen pysäköimiseen.
- Lisäksi on varattava riittävän isot telttapaikat kullekin joukkueelle kisapaikalle. Muista pohjoismaista on yleensä tullut h-autojen lisäksi Bussilla urheilijat ja kaksikin

traileria, samoin urheilijoita muista PM-maista on huomattavasti enemmän kuin Suomesta.

- Kisapaikalla oltava riittävä määrä WC- ja suihkutiloja sekä kuivaa pukutilaa kullekin maalle erikseen.
- Kisapaikalle on varattava yöajaksi vartiointi.
- Kisapaikalla oltava/järjestettävä lipputangot kaikille maille ja palkintojen jaossa nostetaan liput kansallislaulun soidessa voittajalle.
- Kisakutsu on julkaistava alustavasti jo kesäkuun alussa ja lopullinen heti Juhannuksen jälkeen aikatauluineen.
- Järjestävän seuran tulee lisäksi huolehtia eri maiden muista kuljetustarpeiden järjestelyistä esim. jos tulevat lentokoneella, niin kuljetukset lentoasemalta kisapaikalle. Näistä on yleensä sitten veloitettu erikseen ko. maata.
- Samoin jos joku joukkueen johtajista haluaa hotellimajoituksen, niin toiveisiin olisi pystyttävä vastaamaan, toki sitten eri korvausta vastaan.

Rahoitus

- Seura saa osallistumismaksut.
- Mitalien maksusta vastaa järjestävän maan liitto/järjestävä seura sopimuksen mukaan.
- Aiemmin osanottomaksu urheilijaa kohden on ollut hieman yli 100 euroa (muistaakseni 110 eur Tampereella viimeksi).
- Tiedän kokemuksesta, että hinta on erittäin haasteellinen. Tuottoa ei tuosta juurikaan jää. Tuotto pitää kerätä mainosin ja sponsorisopimuksilla sekä kioski ym. tuotoilla.
- Kuitenkaan liitto ei lähde tappion takaajaksi, vaan riski jää seuralle.

Kokemuksia järjestelyistä Tampereen kisoista

- Aiemmin lauantai-illan banketti tilaisuus on ollut juhlavampi ja ruoka hieman parempi, joskus myös ohjelmallinen.
- Tampereella oli varattu yksi Bussi joka kulki kisapäivien ajan kisapaikan ja majoituspaikan välillä.
- Aiempina vuosina on jääty jonkun verran plussalle. Se toki riippuu esim. sponsori ym. asioiden onnistumisesta.
- Seuran sponsorirahoilla on hankittu talkooväelle yhtenäinen asu, (Paita ja lippis).

Listan on koonnut Tapani Saarinen PM-kisajärjestelykäytännön ja kokemuksen perusteella.