

Suomen Melonta- ja Soutuliitto ry,
Finlands Paddling och Roddförbund rf

KILPAILUSÄÄNNÖT

BOATERCROSS

Vahvistettu 24.2.2016

Sisältö

1.	YLEISET MÄÄRÄYKSET	3
2	KILPAILUSARJAT	3
3	KILPAILUNAIKAINEN ORGANISAATIO.....	4
4	KALUSTOLLE ASETETUT RAJOITTEET JA MÄÄRÄYKSET	6
5	KILPAILURATA.....	7
6	KILPAILUFORMAATTI.....	8
7	ERITYISMÄÄRÄYKSET.....	9

1. YLEISET MÄÄRÄYKSET

1.1 Nämä säännöt koskevat kaikkia Suomessa järjestettäviä boatercross-melontakilpailuita.

1.2 Boatercrosskilpailun määritelmä

Yhteislähdöllä toteutettavassa kilpailussa kilpailuerät ratkaistaan aika-ajojen perusteella. Neljä melojaa laskee koskeen rakennettua rataa samanaikaisesti. Kaksi nopeinta melojaa pääsee alkuerissä jatkoon. Viimeisenä laskettavan finaalin ensimmäisenä maaliin tullut meloja voittaa kilpailun.

1.3 Näiden sääntöjen lisäksi noudatetaan Suomen Melonta- ja Soutuliiton ("Liitto") voimassa olevia yleisiä kilpailusääntöjä.

2 KILPAILUSARJAT

2.1 Kilpailuja voidaan järjestää seuraavissa sarjoissa

1. K1 pojat, 18 vuotta (K1M18)
2. K1 tytöt, 18 vuotta (K1N18)
- Sarjoihin K1M/N18 voi osallistua kilpailija, joka täyttää kilpailuvuonna enintään 18 vuotta
3. K1 miehet (K1M)
4. K1 naiset (K1N)
5. K1 miehet, 35 vuotta (K1M35)
6. K1 naiset, 35 vuotta (K1N35)
- Sarjoihin K1M/N35 voi osallistua kilpailija, joka täyttää kilpailuvuonna vähintään 35 vuotta
7. K1 miehet, 50 vuotta (K1M50)
8. K1 naiset, 50 vuotta (K1N50)
- Sarjoihin K1M/N50 voi osallistua kilpailija, joka täyttää kilpailuvuonna vähintään 50 vuotta
9. K1 miehet, 65 vuotta (K1M65)
10. K1 naiset, 65 vuotta (K1N65)
- Sarjoihin K1M/N65 voi osallistua kilpailija, joka täyttää kilpailuvuonna vähintään 65 vuotta
11. C1 miehet

12. C1 naiset
13. OC1 miehet
14. OC1 naiset

2.2 Sekakilpailut, joissa miehet ja naiset kilpailevat samassa lajissa toisiaan vastaan ovat sallittuja lajeissa OC1 ja C1, jos sarjakohtaiset osallistujamäärät jäävät muuten liian pieneksi.

2.3 Suomen mestaruuskilpailut voidaan järjestää kaikissa yllämainituissa sarjoissa. Sarjakohtainen minimiosallistujamäärä määritellään Liiton yleisissä kilpailusäännöissä. Yksittäisen sarjan osallistujamäärän jäädessä liian pieneksi kilpailunjärjestäjällä on oikeus yhdistellä sarjoja ensisijaisesti niin, että ikäkausisarjat yhdistetään alempaan ikäkausisarjaan tai K1M tai K1N sarjoihin. Lisäksi sarjat K1M18 ja K1N18 voidaan yhdistää yhdeksi sarjaksi osallistujamäärien jäädessä muuten liian pieneksi.

2.4 Kilpailijalla on oikeus osallistua useampaan kuin yhteen ikäkausisarjaan, jos hänellä on ikänsä puolesta näihin osallistumisoikeus. Kilpailunjärjestäjällä on kuitenkin oikeus rajoittaa useampaan sarjaan osallistumista, jos kilpailun sujuvuus kärsii merkittävästi yksittäisen henkilön osallistumisesta useampaan sarjaan.

2.5 Junioreiden osallistumisoikeutta rajoitetaan seuraavasti: Aikuisten sarjaan osallistuvan tulee täyttää kilpailuvuonna vähintään 15 vuotta.

3 KILPAILUNAIKAINEN ORGANISAATIO

3.1 Toimihenkilöt

Avoimet kilpailut on pidettävä seuraavien toimihenkilöiden valvonnassa:

- kilpailun johtaja
- ylituomari
- ratatuomarit
- turvallisuuspäällikkö

Luetellut toimitsijat ovat pakolliset mestaruuskilpailuissa, mutta muissa avoimissa kilpailuissa yksi toimitsija voi tarvittaessa vastata useammasta tehtävästä.

Turvallisuuspäällikön tehtävänä on varmistaa, että riittävät turvatoimet (pelastusvalmiudet) on järjestetty kilpailuradalle koko kilpailutapahtuman ajaksi (tunti ennen varsinaista kilpailun alkua).

3.2 Kilpailutoimikunta

Kilpailun pääjärjestelyistä huolehtii kilpailutoimikunta, johon kuuluvat:

- ylituomari
- kilpailun johtaja
- sekä yksi muu henkilö, joka voi olla joku em. kohdassa mainituista henkilöistä.

Tämän henkilön nimittää kilpailun johtaja.

3.3 Kilpailijakokous

Kilpailutoimikunta järjestää ennen kilpailun alkua joukkueenjohtajien kokouksen (kilpailijakokous) enintään kahta ja vähintään yhtä tuntia ennen kilpailun alkamista. Kokouksen ajankohta on ilmoitettava etukäteen. Kokouksessa on mahdollista sopia tarkennuksia näihin sääntöihin.

3.4 Protestit

Kilpailun sujuvuuden varmistamiseksi protestit tulee jättää kilpailutoimikunnalle välittömästi aikalaskun tai erän jälkeen, kuitenkin viimeistään ennen seuraavan kilpailuvaiheen alkua. Kilpailutoimikunnalla on oikeus jättää tämän jälkeen jätetyt protestit käsittelemättä. Kilpailutoimikunnan käsiteltyä protestit sen päätös on lopullinen.

3.5 Kilpailutoimikunta on velvollinen:

- a. järjestämään kilpailun ja valvomaan sen suoritusta
- b. epäsuotuisan sään tai vesitilanteen sattuessa tai jos muut edeltä aavistamattomat seikat tekevät kilpailun suorittamisen mahdottomaksi, siirtämään sen ja määräämään toisen ajankohdan tai paikan sen pitämiseksi
- c. ottamaan vastaan tehdyt protestit ja ratkaisemaan syntyneet erimielisyydet
- d. ratkaisemaan diskvalifiointikysymykset, milloin kilpailun aikana on rikottu kilpailusääntöjä. Jos kilpailija on loukkaantunut jossakin erässä, kilpailutoimikunta voi antaa hänen osallistua toiseen erään tai loppukilpailuun. Kilpailutoimikunnan päätöksen on perustuttava kilpailusääntöihin. Mahdollisten rangaistusten on perustuttava kilpailusääntöihin.
- e. kuulemaan urheilijaa sekä sitä tuomaria, jonka valvonnan alaisena sääntöjä väitetään rikotun, ennen kuin tekee päätöksen sen johdosta, että sääntöjä väitetään

rikotun. Kilpailutoimikunnan on kuultava myös muiden toimihenkilöiden mielipidettä, mikäli sillä oletetaan olevan merkitystä väitetyn rikkomuksen selvittämisessä
f. jos joku toimikunnan jäsen on esteellinen väitetyn rikkomuksen osalta, lakkautetaan hänen tehtävänsä tämän tapauksen osalta.

Yksityiskohdat, joista näissä säännöissä ei ole mainittu erikseen, ratkaisee kilpailutoimikunta.

3.6 Toimihenkilöiden tehtävät

Jokaisella poijulla, maalissa sekä lähdössä tulee olla tuomari. Tuomarit valvovat, että jokainen kilpailija suorittaa valvottavan kohdan sääntöjen mukaisesti, sekä noudattavat näitä sääntöjä muilta osin. Kilpailijan suoritus hylätään suorittamattomasta kohdasta.

Aika-ajossa maali- ja lähtötuomari hoitavat ajanoton.

4 KALUSTOLLE ASETETUT RAJOITTEET JA MÄÄRÄYKSET

4.1 Kajakki-K1

Kajakin maksimipituus on 275 cm

Kajakin tulee olla valmistettu muovista

4.2 Kannellinen kanootti-C1

Kanootin maksimipituus on 275 cm

Kanoottia tulee meloa polviltaan yksilapaisella melalla

Kanootin tulee olla valmistettu muovista

4.3 Avokanootti-OC1

Kanootin maksimipituus on 300 cm

Kanoottia tulee meloa polviltaan yksilapaisella melalla

Kanootin tulee olla kanneltaan avoin

Kanootin keulassa ja perässä tulee olla tyhjän tilan täyttävät ilmapussit

4.4 Yleisesti koskien kaikkia kilpailijoita

Samaa kajakkia/kanoottia tulee käyttää koko kilpailun ajan

Kilpailijoiden tulee käyttää melontaliivejä ja kypärää

Kajakkien/kanoottien tulee olla koskikäyttöön soveltuvia

Kilpailijoiden tulee suojata melan lapojen reunat vahvalla teipillä tai vastaavalla

Tuomaristo tarkastaa käytettävän kaluston

5 KILPAILURATA

Kilpailurata rakennetaan lajille soveltuvaan koskeen, radan pituudeksi suositellaan 100–200 metriä. Radalle voidaan asettaa kiertopöijyjä (ei kosketuspöijyjä), jotka kilpailijoiden tulee kiertää kilpailun järjestäjän määräämällä tavalla. Pöijyt tulee sijoittaa niin, että mahdollisimman moni erilainen reittivalinta on mahdollisimman tasavertainen.

Lähdön tulee tapahtua paikaltaan kilpailijoiden ollessa rinnakkain. Lähtö tapahtuu lähettäjän antamasta merkistä.

Lähtölinjana suositellaan käytettäväksi joko lähtölavaa tai kosken yli kiinnitettyä köyttä, jonka etupuolelle kilpailijat asettuvat pitäen köydestä molemmin käsin kiinni (köysi selässä kiinni, ote kajakin/kanootin molemmilla puolilla, lähtötilanteessa mela kajakin/kanootin kannen päällä). Köyteen on merkittävät lähtöpaikat.

Köysilähtömenetelmällä lähtöpaikan leveys on oltava vähintään 180 cm ja lähtölavassa 80 cm. Lähtöpaikkoja voi olla enemmän kuin lähdössä olevia kilpailijoita, kuitenkin aina vähintään 4 kpl.

Maalina toimii jokin, jota kädellä koskettamalla kilpailija on maalissa tai muu selkeä ja yksikäsitteinen maalilinja. Maalilinjan ollessa käytössä sijoitus katsotaan melojan lantiolinjasta.

Kilpailuradan tulee olla sama koko kilpailun ajan. Aika-ajon lähtö sekä maali voivat olla ajanottoteknisten syiden vaatiessa hieman poikkeavasti sijoitettuja.

On suositeltavaa, että lähtölinja, kiertopöijyt sekä maalilinja videoidaan epäselvien tilanteiden ratkaisemista varten. Epäselvien tilanteiden tulkinnassa käytetään vain järjestäjän kuvaamaa videokuvaa.

6 KILPAILUFORMAATTI

Aika-ajolla karsitaan kuusitoista (16) nopeinta kilpailijaa, jotka jatkavat itse crossiosioon. Aika-ajo suoritetaan yksittäislaskuna 1-2 kertaa kelloa vastaan. Kilpailutoimikunta päättää aikalaskujen määrän ja ilmoittaa sen viimeistään kilpailijakokouksessa. Aikalaskuissa kilpailija saa rangaistukseksi poijun kiertämättä jättämisestä kilpailutoimikunnan kilpailijakokouksessa ilmoitettaman aikasakon. Jos aikalaskuja on useita, parempi tulos jää voimaan. Aika-ajot selvittäneet lajitellaan alla olevan kaavion mukaisesti eriin:

	Erä 1	Erä 2	Erä 3	Erä 4
Aika-ajon	1	4	2	3
sijoitus	8	5	7	6
	9	12	10	11
	16	13	15	14

Crossi lasketaan neljän kilpailijan erissä niin, että erän kaikki neljä lähtevät yhtä aikaa kilpailuradalle lähtötuomarin ääni- tai lippumerkistä. Kaksi ensimmäisenä maalissa olevaa pääsee jatkoon.

Lähtöpaikkojen valinnassa kaikissa lähdöissä aika-ajojen jälkeen noudatetaan aika-ajojen mukaista järjestystä siten, että nopein saa valita ensimmäisenä paikan jne.

Alkueriin osallistuvat aika-ajolla karsitut kuusitoista (16) kilpailijaa. Jokaisen erän kaksi (2) nopeinta pääsee semifinaaliin.

Tasatilanteessa ratkaistaan tilanne arvalla, poislukien A-finaali ja semifinaalit, jolloin suoritetaan tasatilanteessa olevien kesken uusintalasku.

Ensimmäinen semifinaali koostuu alkuerien 1 ja 2 melojista (2 nopeinta molemmista eristä), toinen semifinaali koostuu vastaavasti alkuerien 3 ja 4 melojista. Semifinaalin kaksi nopeinta selviävät A-finaaliin.

Sijat 17.-> määräytyvät suoraan aika-ajoaikojen perusteella

Sijat 13.–16. ratkaistaan yhteislähdöllä alkuerissä karsiutuneiden neljän (4) hitaimman (aika-ajoaika) kesken tai aikalaskujen perusteella riippuen mitä kilpailutoimikunta on kilpailijakokouksessa ilmoittanut.

Sijat 9.–12. ratkaistaan yhteislähdöllä alkuerissä karsiutuneiden neljän (4) nopeimman (aika-ajoaika) kesken tai aikalaskujen perusteella riippuen mitä kilpailutoimikunta on kilpailijakokouksessa ilmoittanut.

B-finaalissa ratkaistaan semifinaalissa karsiutuneiden kesken sijat 5.-8.

A-finaalissa ratkaistaan kilpailun sijat 1.-4. Finaalissa ensimmäisenä radan suorittanut on koko kilpailun voittaja.

7 ERITYISMÄÄRÄYKSET

7.1 Kilpailun aikana on kiellettyä:

- törmätä tahallisesti kajakin/kanootin keulalla tai perällä kanssakilpailijan kajakin/kanootin kylkeen $90^{\circ} \pm 45^{\circ}$ kulmassa
- tehdä melanvetoa tai -vetoja kanssakilpailijan kajakin/kanootin yli
- työntää toista kilpailijaa tai hänen kajakkiaan/kanootiaan melalla tai kädellä

7.2 Maaliin tultuaan kilpailijan on välittömästi poistuttava maalin läheisyydestä ja annettava muille kilpailijoille tasapuolinen mahdollisuus tavoitella maalia. Jos maaliin tullut ei väistä muita kilpailijoita, on kilpailutoimikunnalla mahdollisuus tuomita rikkeen tehnyt *suoritteen tekemättä jättäneeksi*.

7.3 Kilpailusuorituksen aikana (lähdön ja maalin välillä) ei kajakista/kanootista saa nousta (ml. uiminen).

7.4 Jos kilpailijalta on jäänyt poiju kiertämättä eikä kilpailijalla ole melomalla mahdollisuuksia enää kiertää poijua, katsotaan kilpailija *suoritteen tekemättä jättäneeksi* (siitä hetkestä lähtien kun kilpailijalla ei katsota olevan mahdollisuuksia kiertää poijua). Tällöin kilpailijan on väistettävä kaikkia muita kilpailijoita.

7.5. Varaslähtö. Jos kilpailija lähtee liikkeelle ennen lähtötuomarin antamaa lähtömerkkiä tehden selkeän varaslähdön

- aika-ajoissa määrätään hänelle kilpailutoimikunnan etukäteen määrittelemä aikasakko
- crossilähdöissä hylätään hänen suorituksensa, jolloin hän sijoittuu lähtönsä viimeiseksi

7.6 Lähtö uusitaan kilpailutoimikunnan harkinnan mukaan, kun

- suoritteen tekemättä jättänyt vaikuttaa oleellisesti lähdön kulkuun
- kilpailija on keskeyttänyt suorituksensa auttaakseen vaaraan joutunutta kanssakilpailijaa, uusintalähtö suoritetaan ilman uusinnan aiheuttanutta kilpailijaa (lähdön sijoitus neljäs).

7.7 Poijun heiluessa

- tulkitaan poiju tulleen kierretyksi, kun melojan lantio ja hartiat ovat kummatkin kiertäneet sen kohdan, missä poiju olisi, jos se ei heiluisi
- epäselvät poijujen kiertotapaukset tulkitaan melojan hyväksi